

Cementvilág

MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

TARTALOMJEGYZÉK

Felelősen világunk sokszínűségéért	1. oldal
Ezerarcú természet	1. oldal
Bábiné Szotfried Gabriella sződligeti polgármester a váci cementgyárban	2. oldal
HOLCIM-DÍJBÓL Akadálymentesítettek Mogyorósbányán Mozgásfejlesztő udvari mászó-házat kaptak a kicsik Lábatlanon	3. oldal
Anyaothton épült Zsadányban Holcim támogatással	4. oldal
A DDC 2010-ben is a Váci Tavasz Fesztivál támogatója	4. oldal
Új kihívások, környezettudatos fejlesztések a váci gyárban Interjú Dr. Szabó László gyárigazgatóval	5. oldal
Komplex Épületenergetikai és Klímavédelmi (KÉK) Program készül	6. oldal
Kohászok a cementgyárban	6. oldal
Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban	6. oldal
Vékony betonréteggel felújított útburkolat állapota Szegeden	7. oldal
P+R és B+R parkolók, buszfordulók	8. oldal
Jó példaként a CSR Akadémián	8. oldal
HBLF ROMASTER – Program a Jövő Roma Vezetőit	8. oldal

FELELŐSEN VILÁGUNK SOKSZÍNŰSÉGÉÉRT

2010 a biodiverzitás éve a DDC számára is



2010-et az ENSZ a Fajok Sokfélesége Nemzetközi Évén nyilvánította. A biodiverzitás megőrzése a HeidelbergCement Group és hazai leányvállalata, a Duna-Dráva Cement Kft. kiemelt célkitűzése. A DDC és a nemzetközi cégcsoport egyaránt hangsúlyozza ezt a célkitűzést ideai társadalmi felelősségvállalási tevékenysége során.

A DDC 2009-ben fenntarthatósági jelentést adott ki, amelyben Szarkándi János elnök-vezérigazgató köszöntőjéből kiderül: „...a fenntarthatóság, mint cégfilozófia áthatja tevékenységünket: korszerű, környezettudatos műszaki eljárásokat alkalmazunk, »jó gazda« módjára kezeljük a természeti erőforrásokat és folyamatosan fejlesztjük gyártási technológiánkat. Közösségi támogatási programjainkkal is épített környezetünk fejlesztéséhez járunk hozzá.” Az idei évben a természet sokszínűségének megőrzését hangsúlyozza a fenntarthatóság elvéhez kapcsolódó célkitűzések közül a vállalat.

folytatás a 2. oldalon

EZERARCÚ TERMÉSZET

Bolygónk legnagyobb csodája, hogy biztosítja számunkra az élet alapvető feltételeit, s teszi ezt nem csak az emberi faj számára, de az összes létező faj számára, melyek száma azonban sajnos folyamatosan csökken. Ezen folyamat megállítása rendkívül fontos feladat, melyet, a Holcim véleménye szerint úgy is elősegíthetünk, ha felhívjuk a figyelmet erre a veszélyre.

A Holcim Csoport – az iparban az első között – felismerte, hogy a cement- ill. be-



Fotó: Nádler Adrienn

tongyártáshoz szükséges alapanyagok (mész, kő, agyag/márga, homok, kavics) kitermelése során kiemelt figyelmet kell szentelni a növény- és állatvilág védelmére, természeti kincseink megőrzésére. A vállalatcsoport elkötelezettségét jelzi, hogy a Holcim már 2004-ben kidolgozta bányarekultivációra vonatkozó irányelveit tagvállalatai számára. Világszerte és Magyarországon is számos példa mutatja, hogy a Holcim komoly erőfeszítéseket tesz a biológiai sokféleség megőrzése érdekében. A hazai példánál maradván, évekket ezelőtt a Miskolci Cementgyárhoz tartozó mész-kőbányában egy kisebb barlangot fedeztek fel, mely védett denevérfajoknak ad otthont. Az értékes élőhely védelme érdekében alapos felmérés készült, melynek eredményeképpen a bányatelek módosításra került, így a kitermelés a „bőregereket” nem veszélyezteti. A Lábatlani Cementgyárat kiszolgáló homokbánya szintén jó példa lehet arra, hogy a bányászat és a természetvédelem kellő odafigyeléssel

„A helyreállítás korszakának kezdeténél, az élet minket még most is körülvevő csodálatos sokszínűségének visszaállításánál lelkesítőbb cél el sem képzelhető.”

Edward O. Wilson, 'The Diversity of Life', 1992.

megférhet egymás mellett, sőt esetükben a bányaművelés még új életteret is teremtett értékes madárfajok számára: a bányában a kitermelés hatására meredek homokfalak alakultak ki, ahová gyurgyalagok és parti fecskék fészkeltek be nagy számban, melyek védett madárfajok. A fészkelőhelyek környezetében azóta nem folyik kitermelés, mivel részletes felmérést követően a terület ún. védőpillérbe került, így az új jövevények zavartalanul költöhetnek, miközben a bánya másik részében folyik a munka.

folytatás a 3. oldalon

FELELŐSEN VILÁGUNK SOKSZÍNŰSÉGÉÉRT

(folytatás az 1. oldalról)



Fotó: Kis Dévid - Arcus Stúdió

A DDC egyik tulajdonosa, a HeidelbergCement csoport hagyományosan nagy figyelmet fordít a biodiverzitás megőrzésére. Mivel a mészkőbányászat olyan területeken folyik, amelyek több állat és növényfaj természetes élőhelyeül szolgálnak, ezért a szakemberek ezek megőrzésére, illetve helyreállítására töreksenek. A nemzetközi cégcsoport tavaly kiadott fenntarthatósági jelentése kiemeli, hogy a HeidelbergCement Group az iparágban elsőként határozta meg külön irányelvben leány-

vállalatai részére a renaturalizációra, illetve re-kultivációra, azaz a művelésből kivont bányák helyreállítására vonatkozó előírásokat. A 2009 februárjában kiadott irányelvet elsőként Európában kezdik alkalmazni, de az észak-amerikai, valamint az ázsiai, afrikai és ausztrál leányvállalatok számára is ajánlásul, útmutatásul szolgál.

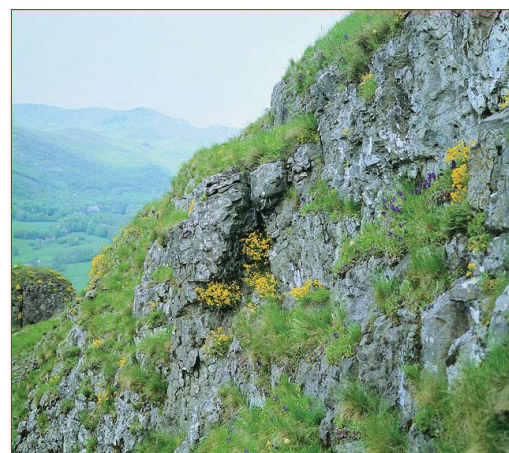


A HeidelbergCement különösen a partifecske védelmére törekszik, amely fokozottan veszélyeztetett faj, ezért 42 német bányauzemben indítottak programot a megővésére. A program célja az is, hogy feltárja a bányaművelési tevékenység főbb hatásait a bányák környezetében élő fajokra és javaslatokkal szolgáljon arra vonatkozóan, hogy miként lehet csökkenteni a hatásokat megfelelő üzemszervezéssel és környezetvédelmi tevékenységgel.



2010 International Year of Biodiversity

A hazai vállalatcsoport az idei évben rendezvényekkel készül a természet sokszínűségének megővéséhez kapcsolódó kezdeményezések népszerűsítésére. A saját környezetvédelmi tevékenysége mellett civil szervezetek kezdeményezéseit támogatja és az iskolák környezeti nevelési programjaihoz kíván csatlakozni saját eseményekkel.



SZAKMAI, VÁLLALATI HÍREK

BÁBINÉ SZOTTFRIED GABRIELLA SZŐDLIGETI POLGÁRMESTER A VÁCI CEMENTGYÁRBAN



Szarkándi János, a Duna-Dráva Cement Kft. elnök-vezérigazgatója, Bábiné Szotzfried Gabriella, Sződligeti polgármestere és Dr. Szabó László, a váci gyár igazgatója

„Biztonságos és környezetkímélő technológiával üzemel a váci cementgyár, hiszen a vállalat célja, hogy felelősen és fenntarthatóan működjön, a helyi közösség meghatározó gazdasági szereplőjeként” – mondta Bábiné Szotzfried Gabriella, sződligeti polgármester, Szarkándi Jánossal, a Duna-Dráva Cement Kft. elnök-vezérigazgatójával folytatott megbeszélését követően. A politikai tárgyalást követően, Dr. Szabó László igazgató vezetésével, gyárlátogatás keretében ismerhette meg a termelés során alkalmazott modern és környezettudatos technológiát.

Szarkándi János, a Duna-Dráva Cement Kft. elnök-vezérigazgatója, valamint Dr. Szabó László, a váci gyár igazgatója 2010. március 8-án a cementgyár működéséről, illetve a Duna-Dráva Cement Kft. és régióbeli települések közötti együttműködéséről tájékoztatta Bábiné Szotzfried Gabriellát, Sződliget polgármesterét.

Az elnök-vezérigazgató kiemelte, hogy a vállalat és Vác városa közötti harmonikus együttműködést a Váci Környezetvédelmi Charta is bizonyítja, amelyben a társaság a modern környezetvédelmi rendszerek alkalmazását és az átlátható működést vállalta. Az utóbbit, az évente megrendezett DDC Napok biztosítják, amelyeken, akár csak a 2009 decemberében megrendezett eseményen, a város döntéshozói, intézményvezetői, valamint a meghívott civil szervezetek gyárlátogatás keretében ismerkedhettek meg az üzemek működésével. Szarkándi János kiemelte, hogy a vállalat értékrendjének középpontjában a fenntartható fejlődés elve áll, amelynek részeként a társaság felelős gazdálkodásra, környezettudatos és innovatív működésre, valamint a helyi közösség környezeti nevelési programjainak és kulturális életének támogatására törekszik.

A beszélgetést követően Dr. Szabó László gyárigazgató mutatta be a váci gyárban működő modern technológiát a polgármester asszonynak. A gyárigazgató hangsúlyozta az alternatív nyers- és tüzelőanyagok hasznosításának fontosságát, valamint kitért a bánya rekultivációs tevékenységére. Dr. Szabó László ismertette a termelésben alkalmazott környezetirányítási rendszer működését is, amellyel a Duna-Dráva Cement Kft. folyamatosan méri az üzemek környezetre gyakorolt hatását.



EZERARCÚ TERMÉSZET

(folytatás az 1. oldalról)



Fotó: Márta Irén

AZ IUCN-NEL EGYÜTTMŰKÖDVE

A biológiai sokféleség megőrzésével kapcsolatosan mérföldkő a Holcim életében, hogy együttműködési megállapodást írt alá az International Union for Conservation of Nature-rel (IUCN), mely a világ legrégebbi és legnagyobb természetvédelmi szervezete. Az iparban példaértékűnek számító együttműködés során neves szakértőkkel közösen folyik a munka, hogy még részletesebb és hatékonyabb irányelveket ill. programokat dolgozzanak ki, melyek segítségével a tagvállalatok a bányászati tevékenységüket fenntartható módon

tudják végezni megőrizve a ma még ezerarcú természetet a jövő generációk számára.

SZEMLÉLETFORMÁLÁS

A Holcim Hungária Zrt. a 2010-es évben programjait a biodiverzitás jegyében folytatja le. A biológiai sokszínűség lesz a témája az iskolások számára szervezett környezetvédelmi napoknak és a kreatív alkotópályázatoknak, és ez hatja át majd a családi napot is, melyet munkatársaik számára rendeznek. Az „Ezerarcú természet” c. fotópályázatuk képanyagát alapul véve kiállításokat szerveznek majd, s fotóalbumot készítenek.

A könyvet a jól bevált gyakorlatnak megfelelően idén is a munkatársai által beküldött fotókkal kívánja megtölteni a cég, mégpedig a tavasszal kiírt fotópályázat révén. A lelkes amatőr holcimes fotósok ebben az évben is augusztus közepéig küldhetik be legszebb képeiket, melyeket a korábbi évekhez hasonlóan szakértő zsűri fog majd elbírálni.

„Hiszünk abban, hogy a sokszínűség megőrzését, s egyúttal bármilyen környezetvédelmi probléma megoldását, egészen a gyökereknél kell kezdeni. Az Ezerarcú természet címmel meghirdetett fotópályázatunkkal célunk az, hogy felhívjuk munkatársaink, családjaik, partnereink s mindenki más figyelmét a ki-



Fotó: Gerecsei Zoltán

halófélben lévő, veszélyeztetett fajokra, arra, hogy mi magunk is tehetünk azok megmentéséért. Reméljük, az album és a kiállítás sokakat ráébreszt majd arra, milyen fontos szerepünk is van ebben a folyamatban” – mondta el Márta Irén, a Holcim Hungária Zrt. kommunikációs igazgatója. ■

HOLCIM-DÍJBÓL

AKADÁLYMENTESÍTETTEK MOGYORÓSBÁNYÁN

A Mogyorósbányáért Közalapítvány 2009-ben díjat nyert a Holcim Hungária Zrt. által meghirdetett Holcim-díjon. A támogatásból az orvosi rendelő felnőtt és gyermek bejáratát sikerült akadálymentesíteni. Ezzel számos mozgássérülten, nehezen közlekedő idős emberen és a babakocsis anyukákon tudtak segíteni. Balogh Lajosné, a Mogyorósbányai Közalapítvány kuratóriumának alelnökét kérdeztük.

- 150 ezer forintot igényeltek, ezt meg is nyerték. Elég volt ez az összeg a munkálatokra?

Balogh Lajosné: Az akadálymentesítésre igen, korlátot azonban már nem tudtunk belőle készíteni, így a kivitelezőnk felajánlotta, hogy azt társadalmi munkában elkészíti nekünk.

- Kaptak visszajelzést a lakosoktól?

Balogh Lajosné: Nagyon örülnek az emberek az új feljárónak, főleg a mozgáskorlátozottak és a kisgyermekes anyukák, mert így már sokkal könnyebben meg tudják közelíteni a rendelőt. Hála-sak vagyunk a Holcimnek, hiszen önerőből ezt a beruházást nem sikerült volna végrehajtani.

MOZGÁSFEJLESZTŐ UDVARI MÁSZÓ-HÁZAT KAPTAK A KICSIK LÁBATLANON

A lábatlani Micimackó Óvoda 500 000 forintot nyert el a tavalyi Holcim-díjon udvari mászó-ház építésére, mely tavaly nyáron készült el. A mozgásfejlesztő játék sikeréről Schaffer Ágnes óvodavezető számolt be.

- Sikerült már belakni a kis házat az óvoda növendékeinek?

Schaffer Ágnes: Nagyon nagy sikere van a mászóháznak a gyerekek körében, habár ők észre sem veszik, de játék közben erősödnek. Sokat vannak az udvaron, a kis ház a központi játék számukra. A házikó teteje mászófalként használható, ahol kis békákba kapaszkodva kúszhatnak-mászhatnak a gyerekek, így erősödik a kéz és lábizmuk is. Akinek pedig nincs kedve a mászáshoz, az egyszerűen csak beülhet pihenni a házikóba, nyáron pedig kitűnő hűsölő hely. Kimondottan színes, üde színe lett az udvarunknak a házikó. ■



SAKMAI, VÁLLALATI HÍREK

ANYAOTTHON ÉPÜLT ZSADÁNYBAN HOLCIM TÁMOGATÁSSAL



A Zsadányi Református Egyházközség 2010. február 7-én egy istentiszteletet követően ünnepélyesen átadta a település első, családok számára kialakított Átmeneti Otthonát, mely a Holcim Hungária Otthon Alapítvány 10.417.000 Ft összegű támogatásával valósult meg.

Zsadányban nem volt megoldott a krízisbe került családok, gyermekeiket egyedül nevelő anyák, hajléktalanná vált, valamint hajléktalanellátás látókörébe került gyermekes családok lakhatási helyzete.

„Az újonnan felavatott épületben eredetileg bérlakások kaptak volna helyet. Ám a felújítási munkálatok során kiderült, hogy az épületet teljesen újra kell építeni. Ekkor fogalmazódott meg bennünk a gondolat, hogy a Holcim Hungária Otthon Alapítvány segítségével felépítsük Békés megye harmadik, családokat segítő átmeneti otthonát. Nagyon hálásak vagyunk az Alapítványnak, hogy lehetővé tette ennek a szociális problémának a megoldását” – mondta Dudás Árpád, Zsadány polgármestere.

„Kiemelkedően fontos eredménynek tartom, hogy az Alapítvány segítségével egy eddig egyedülálló kezdeményezés valósulhatott meg.”

A zsadányi Családok Átmeneti Otthona megvalósítását az állam is támogatta, ugyanis a település a Dél-alföldi régió leghátrányosabb helyzetű kistérségeinek felzárkóztatását szolgáló

fejlesztésekre kiírt pályázat (DARF LEKI) keretében 8,3 millió Ft támogatást nyert.

Az otthon 9 szobájában összesen 25 személynek tud átmeneti szállást nyújtani, jelenleg 17 lakója van. Az épületet részben újonnan építették, részben átalakították. A földszinten és a tetőtérben a lakószobák mellett irodát, több közös helyiséget, fürdőszobákat és illemhelyeket alakítottak ki. A lakószobák 2-3 személyesek, a bent lakók igényeinek megfelelően teljesen felszerelve. Négy szoba még külön fürdőszobával is rendelkezik, ami lehetővé teszi, hogy különálló bérlakásokként használják az épület egy részét, amikor már nem átmeneti otthonként van rá szükség. Az intézmény 5 szakképzett munkatárssal megszakítás nélküli munkarend szerint működik, ezzel a közel 1700 fős település foglalkoztatási problémáit is enyhíti a felavatott átmeneti otthon.

„Fontos eredménynek tartom, hogy az Alapítvány segítségével egy eddig egyedülálló kezdeményezés valósulhatott meg. Az eredetileg bérlakásépítésre szánt támogatással egy országos szinten is jelen lévő problémát sikerült enyhíteni Zsadányban, hiszen több település és város is küzd a családok számára kialakított átmeneti otthonok hiányával” – emelte ki Márta Irén, a Holcim Hungária Zrt. kommunikációs igazgatója az átadási ünnepségen.

A DDC 2010-BEN IS A VÁCI TAVASZI FESZTIVÁL TÁMOGATÓJA



Dr. Szabó László, a DDC váci gyárának igazgatója, és Bogányi Gergely Liszt- és Kossuth-díjas zongoraművész

A gazdag kínálatú kulturális rendezvényt immáron nyolcadik alkalommal szervezi meg a város, illetve a Madách Imre Művelődési Központ. A program kiemelt támogatója 2010-ben is a Duna-Dráva Cement Kft. A Budapesti Tavasz Fesztivállal egy időben zajló váci kulturális rendezvénysorozat kínálatában idén 13 előadás és 4 kiállítás szerepel.

Az esemény 2010. február 9-i sajtótájékoztatóján Iványi Károlyné elmondta, a szervezők amellyel, hogy törekedtek a minél színesebb program összeállítására, kiemelten figyeltek arra is, hogy a gazdasági válság okozta problé-

mák ellenére megfelelő színvonalú és mindenki számára elérhető műsort állítsanak össze.

A nyitógalán – amelyre a Chopin Emlék-év jegyében március 19-én, pénteken este 19 órakor kerül sor – a Farkas Pál által vezényelt Váci Szimfonikus Zenekar és Bogányi Gergely Liszt- és Kossuth-díjas zongoraművész közös koncertjén vehet részt a közönség. A színes repertoárban ezúttal is egyaránt szerepel könnyű- és komolyzenei program, valamint színházi előadások – így például a színházi világnap alkalmából március 25-én a Forrás Színházi Műhely előadásában lesz látható Molière: Képzelt beteg című két részes komédiája Dörner György érdemes művész főszereplésével, vagy Vári Éva és Nagy Ervin előadásában a Csókol anyád! című fergeteges vígjáték. Eszenyi Enikő önálló előadói estjén híres tangókat, operettek, illetve sanzónokat fog előadni Darvas Ferenc kíséretében. A népzene és néptánc kedvelőinek szól majd a Csík zenekar muzsikája, de fellép a Botafogó Táncgyűttes is, akik a Sakk című két részes táncjátékot adják majd elő, míg a Váci Néptáncgyűttes a romantika jegyében készült Fanni hagyományait mutatja majd be a nagyérdeműnek. A szervezők arra törekedtek, hogy a színvonalas programok között mindenki megtalálja a kedvére valót.



Iványi Károlyné a Madách Imre Művelődési Központ igazgatója és Dr. Bóth János Vác polgármestere

Dr. Szabó László, a DDC váci gyárának igazgatója elmondta: „A DDC és a Madách Imre Művelődési Központ együttműködése ma már hagyomány. A hagyományteremtés és a hagyományok megőrzése érték, amelyből stabilitás sarjad és ez adhatja a közösség erejét. Különösen a mai, gazdasági nehézségekkel terhelt időszakban képvisel nagyon fontos értéket az együttműködés éltetése, az egymásban való bizalom erősítése, amely a fenntartható fejlődésnek is egyik záloga.” A művelődési központ és a DDC közötti együttműködésnek köszönhetően, az elmúlt években, a Váci Világi Vigalom rendezvénysorozat részeként, a DDC Reneszánsz Udvar, majd a DDC Művészeti Udvar létrehozásával, illetve 2009 decemberében, a beremendi cementgyár fejlesztéséről szóló fotókiállítás szervezésével, számos érdeklődőt vonzó, sokszínű helyi programok valósulhattak meg.

ÚJ KIHÍVÁSOK, KÖRNYEZETTUDATOS FEJLESZTÉSEK A VÁCI GYÁRBAN

Interjú Dr. Szabó László gyárigazgatóval



Dr. Szabó László, a váci gyár igazgatója

A beremendi cementgyár tavalyi évben lezárult modernizációját Dr. Szabó László felügyelte projektigazgatóként. Dr. Szabó László, 2010. január 1-től a váci gyár igazgatójaként dolgozik, annak érdekében, hogy szakértelmével a váci gyár környezettudatos működésének további erősítését segítse. A gyárigazgatót a DDC környezetvédelmi tevékenységéről, fejlesztéseiről és a váci gyár közösségi kapcsolatairól kérdezte a Cementvilág.

- A modernizált beremendi gyárat 2009. szeptember 22-én adta át a társaság. A rendezvényen részt vett Szabó Imre környezetvédelmi miniszter is. Ez azt jelenti, hogy elsősorban környezetvédelmi fejlesztés zajlott Beremenden?

Dr. Szabó László: A környezettudatos működés feltételeinek hosszú távú biztosítása fontos célkitűzés volt a modernizáció során. Lehetőség nyílt ugyanis a fosszilis tüzelőanyagok arányának optimalizálására, valamint csökkent a gyár szén-dioxid- és porkibocsátása. A modernizációval javíthattuk az energia hatékonyságot, az új technológia ily módon a klímavédelem szempontjából kedvezőbb feltételeket teremt. A gyár lépést tarthat a környezetvédelmi kihívásokkal.

- Fél év telt el a fejlesztés lezárása óta. Milyen eredményekkel működik az új technológia?

Dr. Szabó László: Az új technológia a terveknek megfelelően üzemel. Különösen nagy

eredmény, hogy a gyár a fejlesztés során és azt követően is, folyamatosan képes volt a piac kiszolgálására. Úgy a kivitelezést mint a beüzemelési időszakot is, az eredeti célkitűzésekkel összhangban, a határidőket betartva sikerült lezárunk.

„Az elmúlt két évtized fejlesztéseinek köszönhetően, a váci és a beremendi gyár modern technológiát alkalmaz. Szakembereink felkészültsége, szaktudása és a jó csapatmunka egyaránt a cementipar élvonalába helyezi gyárainkat.”

- Szarkándi János elnök-vezérigazgató azszal indokolta az Ön gyárigazgatói kinevezését, hogy a beremendi modernizációt követően, a váci gyárban lesz szükség a tapasztalataira. Ez azt jelenti, hogy hasonló fejlesztésre készülnek a váci technológia esetében is?

Dr. Szabó László: A váci gyárat a kilencvenes években modernizálta a társaság, az itt alkalmazott technológia ma is élvonalbeli, BAT-technológia (Best Available Technology – a szerk.). Ne feledkezzünk meg arról sem, hogy a gyár élen jár a környezettudatos termelésben. A tüzelőanyagok, a nyersanyagok, valamint a késztermékek folyamatos elemzése céljából modern környezetanalitikai labort működtetünk. Bár fejlett technológiát alkalmazunk, a társaságunk alapértékei közé sorolható innovatív szemléletmód arra sarkall minket, hogy kutassuk a fejlesztési módszereket és a váci gyár esetében is vizsgáljuk a további modernizáció lehetőségeit. A tervek között szerepel több modernizációs projekt előkészítése, többek között a már Beremenden megvalósított fejlesztés váci alkalmazása. A kalcinátort például beremendi mintára szeretnénk átépíteni, javítva ezzel a gyár hő felhasználását, de modernizáljuk az alternatív anyag adagolórendszert is.

- A cementgyárak esetében kiemelt jelentősége van a környezettudatosságnak. Mekkora a mozgástere egy gyárigazgatónak ebben a kérdésben?

Dr. Szabó László: A DDC számára elsőrendű a fenntartható fejlődés elve. Ezt az elvet érvényesítjük a termelésben is. Gyárigazgatóként az a célom, hogy a gyárban érvényesüljön az innovatív szemlélet, valamint



Balról jobbra: Szarkándi János elnök-vezérigazgató, Dr. Bernd Scheifele a HeidelbergCement Group igazgatótanács elnöke és Dr. Szabó László a váci gyár igazgatója

a gazdasági fenntarthatóság elve, azaz az erőforrásainkkal tudatosan gazdálkodjunk, ugyanakkor legyünk tekintettel a környezeti hatásokra a munkafolyamatokban. A szigorú környezetirányítási rendszernek megfelelő működéssel, a felhasznált alapanyagok ellenőrzésével, a technológia folyamatos karbantartásával és a kollégák szemléletformálásával egyaránt hatásunk van a környezettudatos működésre.

- Korábban a HeidelbergCement Group német és észak-amerikai gyáraiban is dolgozott. Milyennek látja a DDC által alkalmazott technológiát a külföldi üzemekkel összehasonlítva?

Dr. Szabó László: Az elmúlt két évtized fejlesztéseinek köszönhetően, a váci és a beremendi gyár modern technológiát alkalmaz. Szakembereink felkészültsége, szaktudása és a jó csapatmunka egyaránt a cementipar élvonalába helyezi gyárainkat.

- Január elején részt vett a váci Madách Imre Művelődési Központ sajtótájékoztatóján. Személyesen is fontosnak érzi, hogy a gyár részt vállaljon a helyi közösség életében?

Dr. Szabó László: A vállalat Vác és a helyi közösség része. Kollégáink közül sokan itt élnek, már csak ezért is természetes, hogy így gondolkozunk. Emellett a fenntarthatóság elvének a közösségi felelősség- és szerepvállalás is része. A gazdasági nehézségek miatt lehetőségeink visszafogottak, ennek ellenére, továbbra is részt vállalunk a helyi kulturális élet támogatásában, ez számunkra egy fontos hagyomány.



Látogatás a beremendi gyárban, 2008-ban (előtérben: Dr. Szabó László és Dr. Bernd Scheifele)

KOMPLEX ÉPÜLETENERGETIKAI ÉS KLÍMAVÉDELMI (KÉK) PROGRAM KÉSZÜL

Ma a Magyarországon felhasznált összes energia 40%-át az épületeinkben használjuk el; melynek mintegy kétharmada a fűtés és hűtés számlájára írható. Az épületek a legnagyobb CO₂ kibocsátók, jócskán megelőzve az ipart, a közlekedést és a földhasználatot. Az energiaszámlák a családok és közintézmények költségvetésének egyre nagyobb hányadát teszik ki, a nemzetgazdaság szintjén pedig a fűtési célú földgáz igény az importfüggőség alapvető okát képezi. Több hazai kutatás is alátámasztja, hogy egy tízéves épületenergetikai korszerűsítési program keretei között CO₂ kibocsátásunk legalább 10-13%-kal mérsékelhető, oly módon, hogy legalább 200 ezer új munkahely létesül és tízéves időtávon az államháztartás többlet kiadásai nem haladják meg a növekvő adóbevételeit.

A Magyar Építőanyagipari Szövetség (MÉASZ) 2009. január elején ajánlásokat állított össze az Országgyűlés Építésgazdasági Tárcaközi Munkabizottsága számára a munkát és foglalkoztatást generáló, a vállalkozások versenyképességét javító, nagy prioritású, válságkezelési teendőkre. Javasataink között elsődleges prioritásként szerepelt a komplex energiahatékonyságot és foglalkoztatást növelő és CO₂ kibocsátást csökkentő épület-



felújítási programok indítása. Operatív cselekvési keretre – a KÉK Programra – tettünk javaslatot, mely beépült az építőipari válságkezelésről szóló 36/2009 sz. Országgyűlési határozatba. A KÉK Program kidolgozására több szakmai szövetség és vállalat Projekt Irányító Testületet hozott létre; a program gerincét alkotó tanulmány kidolgozására Dr. Csoknyai Tamás (BME egyetemi adjunktus) kapott felkérést. A KÉK Program egyeztetési változata elkészült, melyet a MÉASZ szakmai-társadalmi vitára bocsátott. A részletes finanszírozási modellről, a makrogazdasági hatásokról és a projektek fenntarthatósági minősítéséről további háttér munkák folynak.

Amennyiben érdeklődik a KÉK Program iránt, látogasson a MÉASZ honlapjára (www.measz.hu).

KOHÁSZOK A CEMENTGYÁRBAN

Az Országos Magyar Bányászati és Kohászati Egyesület Mosonmagyaróvári Helyi Szervezete tett látogatást múlt év végén a Holcim Lábatlani Cementgyárban.

A helyi szervezet minden negyedévben szakmai programként gyárlátogatásokat szervez, így került most sorra Lábatlan és a cementgyártással való ismerkedés. A látogatókat Zubács Róbert folyamatmérnök fogadta, aki maga is tagja az egyesületnek.

A vendégek láthatták, hogy a kohászat és a szilikátipar ezen területe között mennyi kapcsolódási pont van, például: kemence, tűzállóanyagok, tüzeléstechnika. Megismerhették, hogy milyen kohászati melléktermékeket használ a gyár a klinker előállítás során.

A vas, acél és alumínium öntödék után igazi újdonságként hatott a jelenlétükre a gyárlátogatás. A gyár több mint 140 éves múltja és az itt dolgozók helytállása kiváltotta tiszteletüket. Pivarcsi László, a mosonmagyaróvári szervezet elnöke hangsúlyozta, hogy nagyon hasznos volt a látogatás:



„Nekem és a kollégáimnak is nagyon tetszett a gyárlátogatás. Mindenki előtt elméletben ismert, de gyakorlatban egyáltalán nem ismert szakmai témákról volt szó. Nagyon tetszetek a témák és a felvezetés is, amit egyesületi barátunk, Zubács Róbert kohómérnök tartott számunkra, rendkívül magas színvonalon.”

RENDEZVÉNYEK

Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban

2010. április 13-16.	Comminution '10 – http://www.min-eng.com/comminution10/	Cape Town, South Africa
2010. április 19-25.	BAUMA – http://www.bauma.de/en/Home	Munich, Germany
2010. április 19-23.	Hannover Fair – http://www.hannovermesse.de/homepage_e	Hannover, Germany
2010. április 27-29.	Powtech – http://www.powtech.de/en/default.aspx	Nuremberg, Germany
2010. május 4-7.	Ipar Napjai 2010 (Industria, Electrosalon, Chemexpo, Securex, Ökotech)	Budapest, Hungexpo Budapesti Vásárközpont
2010. május 5-7.	First International Conference in North America on Nanotechnology in Cement and Concrete – http://guest.cvent.com/EVENTS/Info/Summary.aspx?e=ac0d41f9-25b7-41ab-8027-3f608b6bb1f0	Irvine, California
2010. május 9-12.	7th International Symposium on Cement & Concrete (ISCC2010); and 11th International Conference on Advance in Concrete Technology and Sustainable Development – http://www.iscc2010.org/	Ji'nan, P.R. China
2010. május 26-29.	International Carpathian Control Conference – http://iccc.uni-miskolc.hu/	Eger, Hunguest Hotel Flora

ECRA szemináriumokról és workshopokról szóló információk elérhetők: www.ecra-online.org VDZ továbbképzési programjai elérhetők: www.vdz-online.de

VÉKONY BETONRÉTEGGEL FELÚJÍTOTT ÚTBURKOLAT ÁLLAPOTA SZEGEDEN

Napjainkban a világ útügyi szervezeteinek részéről fokozott igény jelentkezik az útburkolatok olyan megfelelő fenntartási és felújítási stratégiáinak kidolgozására, amely hosszú távon gazdaságos megoldást jelent. A stratégiában fontos szerepet kap a betonburkolat, mert költséghatékony, sokoldalú, rövid és hosszú távon mind a beton, mind az aszfalt, mind pedig a kompozit (betonburkolatra épített aszfalt kopóréteg) burkolatok felújításának teljes körére megoldást kínál.

A technológiában jártas szakemberek a betonburkolatok ráépítését alkalmazó eljárás (idegen szóval: whitetopping) előnyeit az alábbiakban fogalmazták meg.

- Az új betonréteg-ráépítési technológia a meglévő burkolatok egyik, hosszú távon leghatékonyabb fenntartási és felújítási lehetősége.
- Gyorsan és hagyományosan kivitelezhető.
 - A meglévő burkolatot nem kell eltávolítani, részt vesz a pályaszerkezet tehervisselésében, akár egy új monolitikus burkolat részeként, akár pedig burkolatalapként.
 - Rábetonozás előtt a meglévő burkolat javítása nem, vagy csak minimálisan szükséges.
 - A technológia a burkolatépítés módszereivel végrehajtható, figyelembe véve a rábetonozás néhány specifikus részletkérdését.
 - A felújított szakasz a forgalom számára akár egy napon belül is átadható.
 - Gyorsított építési módszerek alkalmazhatók.
- A felújítási céllal épített új betonburkolat meghibásodásai könnyen javíthatóak. Amennyiben az utazási kényelem nem romlott, a tábla a helyén hagyható, ellenkező esetben csak a meghibásodott helyet kell kicserélni.
- A felújítási célból épített betonburkolat a tartós felújítás és a költséghatékony fenntartás eszköze. Az új betonréteg vastagsága széles tartományban tervezhető. Így az új betonréteg költséghatékony megoldást jelent minden burkolattípus és állapot esetében a használati élettartam és forgalmi terhelés figyelembevételével.
- A felújítási célú betonburkolat önmagában is, vagy elszigetelt meghibásodás helyszíni javításával együttesen is teljes megelőző fenntartási vagy felújítási megoldásként szolgál.

Az első kísérleti felújításra Magyarországon Szegednél, az 5. út bevezető szakaszán került sor. 2007. október 10-én kezdődött el a munka a 87 m-es hosszúságú szakaszon, melyet 14 nap múlva forgalomba helyeztek.

Az ellenőrző vizsgálatok szerint 10 hónapig meghibásodás a 188 táblából álló betonburkolaton nem volt. A kísérleti szakaszon naponta közel 3000 nehézgépjármű halad át, esetenként engedélyezett túlsúlyos járművekkel súlyosbítva.



1. ábra Átadás előtt a betonburkolatú kísérleti szakasz



2. ábra Az elcsúszott táblák

2008. októberben fedezték fel az első hibákat. A helyszíni szemlén megállapították, hogy a haladó sáv betontáblái néhol a dilatáció mentén elcsúsztak (2. ábra), valamint tíz táblán sarokletörések, egy táblán pedig tengellyel párhuzamos repedés keletkezett. 2009. január végén az újabb bejárás során megállapították, hogy a repedt tábla állapota tovább romlott, illetve a betonburkolat előtt az aszfalt felgyűrődött és összerepedezett. Az aszfalt állapotának romlása a városba beérkező nehézgépjárművek fékezésének a következménye.

A burkolatot sürgősen javítani kellett volna, de erre csak novemberben került sor, ekkorra azonban már több táblán is keletkeztek repedések.

A sarokletörések oka minden bizonnyal az extrém túlsúlyos járműforgalom, mert a hibák nem a „normál” forgalom nyomvonalán keletkeztek. A sarokletörések, valamint az itt keletkező hézagokon bejutó csapadékvíz az aszfaltréteg és a betonburkolat közötti kötés megszűnését idézheti elő. A két réteg együttdolgozása rendkívül fontos a betonburkolat tervezett élettartama szempontjából.

A kezdetben csak hosszrepedéses tábla tönkremenetelét a burkolat alatti pályaszerkezeti rétegek egyenetlen teherbírása okozhatta, majd pedig a hibajavítás el nem végzése csak súlyosbította annak a táblának az állapotát. Több tábla tönkremenetelét a burkolatszélhez közel közlekedő nehézgépjárművek kerékterhelése okozhatta, ami a tábla vasalásával feltehetőleg elkerülhető lett volna. Ugyanis a 120 mm vastagságú betonburkolat táblái teherátadó acélbetét és összekötő vasak beépítése nélkül épült, ami ennek a felújítási technológiának egyik újdonsága. Nagy valószínűséggel a jövőben az ehhez hasonló nagy forgalmú utakon a tervezés ezen lépését felül kell vizsgálni.

Az aszfalt- és a betonburkolatok találkozásánál az aszfalt kopóréteg felgyűrődése és repedezettsége kiküszöbölhető úgy, ha a két eltérő anyagú burkolat találkozási síkjában a vastagságuk nem azonos. Ide dilatációs hézag beépítése is javasolt.

Minden burkolat élettartamára kihatóan nagyon fontos a meghibásodások időben történő kijavítása, de egy új technológiával felújított kísérleti szakasz esetében – az okozatok vizsgálata, értékelése szempontjából – ennek még nagyobb jelentősége van. ■

Készült a Beton szaklap 2010. januári számában megjelent cikk alapján.

P+R ÉS B+R PARKOLÓK, BUSZFORDULÓK

2010. január 26-án eredményt hirdetett a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az elővárosi vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése és a ráhordás feltételeinek javítása: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezésére kiírt pályázaton.

Az ajánlati felhívásra hét érvényes pályázat érkezett. A legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatást tartalmazó érvényes ajánlatot benyújtó került győztesként kihirdetésre, nettó 116.000.000 Ft összegű ajánlati árral. A győztes céggel a szerződés megkötésére 2010 februárjában kerülhet sor.



A vasúti megállóhelyek, állomások megközelítése az esetek döntő többségében kedvezőtlen. A beruházás keretében a megközelítés körülményeinek fejlesztése történik P+R, B+R parkolók és buszfordulók tervezésével, ezt követően – külön kivitelezési tender keretében – történik azok megépítése 2013-ra tervezett időponttal.

A részletes megvalósíthatósági tanulmányban javasolt közel 18.000 P+R parkolóhelyből jelen beruházás keretében kb. 4.300 P+R parkolóhely létesítése valósítható meg. Azt sajnos még nem tudni, hogy a leendő buszfordulók, parkolók hosszú távú élettartama, teherbírása miatt a tervezők milyen mértékben számolnak beton alkalmazásával. De a Nyugat-európai példák azt mutatják, hogy a teljes életciklust figyelembe véve is indokolt a betonos technológia használata ilyen területeken.

A beruházás az alábbi vonalakon történő fejlesztésekre vonatkozik:

- 1. vasútvonal Budaörs – Tatabánya közötti szakasza,
- 70. vasútvonal Dunakeszi alsó – Szob közötti szakasza,
- 80a vasútvonal Pécel – Hatvan közötti szakasza,
- 120a vasútvonal Ecser – Szolnok közötti szakasza,
- 142. vasútvonal Gyál felső – Lajosmizse közötti szakasza,
- 150. vasútvonal Dunaharaszti – Kunszentmiklós közötti szakasza.

A projekt az Európai Unió támogatásával a Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) keretében valósul meg.

Forrás: NIF Zrt.

JÓ PÉLDAKÉNT A CSR AKADÉMIÁN

Az Alternate Kft. 2010. február 9-én első fenntarthatósági jelentés-író képzésének kerekasztal-beszélgetését tartotta, melyen a Holcim Hungária Zrt. is részt vett, mint olyan, aki jó példával jár elől, s hasznos tanácsokkal láthatja el azokat, akik ebben az évben publikálnak először nem pénzügyi jelentést.

A szervezők, akik Magyarország legtapasztaltabb CSR szakemberei közé tartoznak, többek között azoknak ajánlják képzéseiket, akik első jelentésük elkészítését tervezik, akik sok fenntartható fejlődést és társadalmi fejlődést támogató programmal rendelkeznek és szívesen bemutatnák azokat érintetteiknek, vagy akik szívesen kapnának egy reális képet arról, hogy milyen a fenntarthatósági, CSR teljesítményük és működésük.



A délelőtti elméleti képzést követően délután kerekasztal beszélgetést tartottak rutinos jelentők részvételével, akik beszámoltak motivációjukról, tapasztalataikról és eredményeikről. A meghívott vendégek között szerepelt Haász Andrea (Atel Csepeli Vállalatcsoport); Borbély Attila (Coloplast Hungary Kft.), Fóris Ferenc (Állami Autópályakezelő Zrt.) és Márta Irén, a Holcim Hungária Zrt. kommunikációs igazgatója.

HBLF ROMASTER – PROGRAM A JÖVŐ ROMA VEZETŐIÉRT



A ROMASTER tehetséggondozó programot 2007 februárjában közösen hívta életre a Magyar Üzleti Vezetők Fóruma (HBLF) és az IBM Magyarország, melyhez az induláskor csatlakozott a Holcim Hungária Zrt. is.

A program célja, hogy a roma társadalomban tovább fejlődjön a megfelelő nyelvtudással és felsőfokú végzettséggel rendelkező közösség,

amelynek tagjai versenyképes tudással várják a munkaadók által felajánlott lehetőségeket, vagy saját vállalkozásukon keresztül vesznek részt a versenyképes gazdaságban. A program lényeges elemei a vállalati mentorálás, illetve az, hogy csak azon középszintű diákokat támogatja, akik gazdasági, műszaki, jogi vagy egészségügyi irányban terveznek továbbtanulni és diplomát szerezni.

A programban a Holcim Hungária Zrt. is kezdetektől részt vesz, s egy egri roma középszintű diákot támogat, aki már a felsőoktatási felvételi előtt áll.



Cementvilág
MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG · HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

A MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG LAPJA

Kiadja: MCSZ 1034 Budapest, Bécsi út 120. • Levélcím: Budapest 1300 Pf.: 230 • Tel.: 06 1 250-1629, Fax: 06 1 368-7628 • Felelős kiadó: Szarkándi János, az MCSZ elnöke • Szerkeszti a Szerkesztőbizottság • Szerkesztőség: Arcus.Hu Kft. 2600 Vác, Hajnik Pál u. 1., Tel.: 06 27 300-764, E-mail: cementvilag@arcuskiado.hu • Nyomdai előkészítés: Arcus Stúdió • Nyomdai kivitelezés: Multiszolg Bt. • Felelős vezető: Kajtor István