

# Cementvilág

MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

## TARTALOMJEGYZÉK

Átadták a 2007-es Holcim Díjakat	1. oldal
Eredményes volt a Duna-Dráva Faültetés	1. oldal
Közútfejlesztés: új utakon	2. oldal
FENNT	
- konferencia a fenntartható építészetéről	3. oldal
Föld Napja	4. oldal
Játszóteravató	4. oldal
KÖVET céglátogatás a Holcim Hungária Zrt. Hejőcsabai Cementgyárában	5. oldal
Hatszázán szedték a szemetet	5. oldal
Az építkezés alfája és omegája – CONSTRUMA 2007	6. oldal
Tűzoltóautó a Beremendi Gyárnak	6. oldal
Nemzetközi rendezvények	6. oldal
MCSZ on-line hírlevél	6. oldal
Az építőipari gépek professzora	7. oldal
Megjelent a Duna-Dráva Társasági Magazin!	8. oldal
Ismét 100 millió forint önkormányzati bérlakásépítésre	8. oldal
Nőnap ünnepség Beremenden és Vácott	8. oldal
Egyetemre viszik a Piramist	8. oldal
Kibocsátási adatok élőben	8. oldal

## ÁTADTÁK A 2007-ES HOLCIM DÍJAKAT



A Holcim Díj átadására az Esztergomi Vármúzeumban került sor, ahol idén a Four Fathers együttes szórakoztatta a vendégeket

Majd félszáz pályázat érkezett az idei Holcim Díjra Komárom-Esztergom megyében, a pályázók összesen 12 millió forintot igényeltek. A 2001-ben alapított Holcim Díj átadására március 30-este gálavacsora keretében kerül sor az Esztergomi Vármúzeumban.

A Holcim Díjra idén is Lábatlan és Nyergesújfalu térségében működő bejegyzett non-profit és civilszervezetek, valamint intézmények pályázhattak: a földíjat, azaz az egymillió forint értékű cementutalványt a Lábatlan Községi Céljaiért Alapítvány nyert el, akik a díj felhasználásával a lábatlani járdákat kívánják megújítani.

Immár hagyomány, hogy minden évben a Holcim Hungária Zrt. pályázatot ír ki gyári környezetének fejlesztéséért és a közösségek életének fellendítéséért. Idén is számos rendkívül értékes pályázati anyag érkezett a Holcim felhívására, a díjak nyertesei így régóta áhított terveiket valósíthatják meg.

(folytatás a 3. oldalon)

## EREDMÉNYES VOLT A DUNA-DRÁVA FAÜLTETÉS

### 150 db kislevelű hársfát ültettek el a váci diákok a Gyadai-rétre vezető úton

Tizenegy váci iskola, összesen több mint 130 gyermekkel nevezett a Duna-Dráva Cement Kft. Váci Gyárának támogatásával szervezett, 2007. április 28-i Duna-Dráva Faültetésre. A versenyzők munkáját Bíró György és negyven rendezőből álló csapata segítette, valamint szakmai zsűri felügyelte. A zsűri elnöke volt Sáros Bálint, a Duna-Dráva Cement Kft. Váci Gyárának igazgatója, tagjai pedig Rendes Veronika tájépitő-mérnök, Petrillák Mária a Duna-Dráva Cement Kft. kommunikációs vezetője, Horváth Szabolcsné dr. az Egészséges Ifjúságért Alapítvány társelnöke, valamint Pozsonyiné Szőke Katalin Vác Város Önkormányzatának vezető főtanácsosa voltak. Minden csapat lelkesen, szakszerűen és kitartóan dolgozott a kemény talaj és a tűző napsütés ellenére. Sőt több versenyző kész volt más csapatok tagjainak segítségére sietni a verseny során, ezért



Tizenegy váci iskola több mint 130 gyermekkel nevezett a Duna-Dráva Faültetésre

ők a „legsportszerűbb” csapatnak járó díjat vehették át. Mivel a zsűri nem talált különbséget az iskolák lelkesedésében és elkötelezettségében, ezért három kiemelkedő csapatot jelölt meg, a többi résztvevő munkáját pedig egyformán kiválóan ítélte és azonos módon díjazta.

Az eredményhirdetésekor, a versenyben nyújtott kimagasló teljesítményéért a Váci Madách Imre Gimnázium a „legszakoszerűbb”, a Bernáth Károly Kereskedelmi és Vendéglátóipari Szakképző Iskola a „legsportszerűbb”, a Radnóti Miklós Általános Iskola a „legkitartóbb” címet kapta. A további csapatok közül az Árpád Fejedelelem Általános Iskola a „legaktívabb”, a Boronkay György Műszaki Szakközépiskola és Gimnázium a „legvidámabb”, a Cházár András Óvoda, Általános Iskola és Speciális Szakiskola Zichy utcai Tagintézménye a „legösszetartóbb”, a Földváry Károly Általános Iskola a „legügyesebb”, az I. Géza Király Közgazdasági Szakközépiskola a „csapatsszellemért”, a Juhász Gyula Általános Iskola a „legszorgalmasabb”, a Petőfi Sándor Általános Iskola a „leggyorsabb”, a Selye János Humán Szakközépiskola a „legeredményesebb” csapat címét nyerte el.

(folytatás a 4. oldalon)

# KÖZÚTFEJLESZTÉS: ÚJ UTAKON

## Beszámoló a II. Nemzetközi Betonút Szimpóziumról



A rendezvény előadói

A közútfejlesztés új módjairól, a burkolatépítés XXI. századi technológiáiról esett szó a II. Nemzetközi Betonút Szimpóziumon. A Magyar Cementipari Szövetség (MCSZ) és a Magyar Útügyi Társaság (MAÚT) által szervezett rendezvényt a Magyar Tudományos Akadémia dísztermében tartották meg 2007. április 24-én.



Skene Richard, MCSZ elnök megnyitja az ülést

A rendezvényen megnyitóján Skene Richard, az MCSZ elnöke hangsúlyozta, hogy a szimpózium jó alkalom a nemzetközi tapasztalatok megvitatására, valamint arra is, hogy a beton burkolatú utak építésében érdekelt szervezetek még szorosabb kapcsolatokat alakíthassanak ki egymással.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium képviselőjében dr. Lányi Péter, a Közúti Közlekedési Főosztály osztályvezető helyettese mutatta be a nyitó előadásban a magyar kormány közlekedésfejlesztési politikáját.

Dr. Lányi Péter elmondta: az Új Magyarország Fejlesztési Terv keretein belül hazai önrésszel együtt várhatóan 1800-2000 Mrd Ft jut

közlekedésre, amelyből az összes közlekedési fejlesztés legfeljebb 50%-a történhet a közúti szektorban. A projektek a Közlekedés Operatív Program (KözOP) és a Regionális Operatív Programok (ROP) keretein belül valósulnak meg. 2007-2013 időszakában a ROP keretéből például 220 Mrd Ft áll rendelkezésre közútfejlesztésre, ebből 174 Mrd Ft döntő részben mellékúthálózati felújításokra és építésekre, esetenként önkormányzati utakra, valamint 45 Mrd Ft főúti célokra biztosított. Az EU-s és állami forrásokon túl egyéb finanszírozási források bevonására is sor kerülhet (pl. koncesszió, PPP, hitelek révén).

Klaus Böhme, a F. Kirchhoff Strassenbau GmbH&Co.KG ügyvezetője, a Gütegemeinschaft Verkehrsflächen aus Beton e. V. ügyvezető elnöke Miért építünk betonburkolatokat? című előadásában elmondta: a 12 500 km-es németországi autópálya hálózat mintegy 30%-a

*„...a szimpózium jó alkalom arra is, hogy a beton burkolatú utak építésében érdekelt szervezetek még szorosabb kapcsolatokat alakíthassanak ki egymással.”*

betonból készült. A német szakember a betonburkolatok mellett érvelt a közlekedésbiztonság és a fenntarthatóság szempontjából is. Az előadó kiemelte, hogy a fedőréteg világos színe miatt jobbak a látási viszonyok sötétben és nedves útburkolat esetén. A beton útpályák nem deformálódnak, nem keletkeznek nyomvályúk, mindig biztosított a felületi víz gyors lefolyása. A beton fedőréteg tapadékonny és zajszegény. A bitumennel ellentétben a beton folyamatosan rendelkezésre áll, és nem függ a nyersolaj készletektől sem.

Tombor Sándor, a Magyar Útügyi Társaság (MAÚT) elnöke az útépitési műszaki szabályozási tevékenységéről tartott beszámolót. Tombor Sándor hangsúlyozta, hogy a szab-



A hallgatóság sorai



Tombor Sándor, a MAÚT elnöke, zárszót mond

ványosítás a jelen szabályozási rendszer egyik legnagyobb kihívása. Az útügy területén nélkülözhetetlenül fontos a rendszeresen előforduló műszaki és gazdasági feladatokra egységes megoldási módok meghatározása és alkalmazása az építetetői, az építéstervezési, a kivitelezési és a kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottsága, koordináltsága és biztonsága érdekében.

A MAÚT az útügyi előírások kidolgozásán kívül kizárólagos joggal végzi minden útügyi előírás kiadását és terjesztését is. A szervezet tevékenységében az útügy területén működő igazgatási intézmények, kutatóhelyek, tervező és konzultáns vállalkozások, építő és kivitelező vállalatok és az önkormányzatok legjobb szakemberei vesznek részt, jól tükrözve a műszaki szabályozási problémák sokoldalúságát és a közös érdekeket.

A Közlekedéstudományi Intézet kutatóprofesszora, dr. Gáspár László a hosszú élettartamú betonburkolatok európai gyakorlatáról tartott beszámolót. Az előadásból kiderült, hogy Európa közútjaiért felelős vezetői fontosnak tartják a betonburkolatokkal foglalkozó vizsgálatokat, kutatásokat, mivel a beton számos európai országban reális alternatíva a nagy forgalom mellett. Az élettartamköltségek számítása bizonyítja, hogy a betonburkolat nem csak jól terhelhető, hanem gazdaságos is.

A szimpózium második részében Tombor Sándor, a MAÚT elnöke vezette az ülést. Siegfried Riffel, a HeidelbergCement AG projektmenedzsere a whitetopping/kompaktbeton technológiát mutatta be előadásában. A whitetopping (WT) olyan módszer, amely a sérült, bitumenes kötésű útpályák felújítására szolgál. Különösen alkalmas akkor, ha az útpálya felépítése már nem felel meg a megnövekedett közlekedési terhelésnek és különösen erős a nyomvályúsodás. Az ilyen erősen károsodott aszfaltburkolatot teljes felújítás helyett, a meglévő pályát hordozó réteggel használva, vékony beton fedőréteggel erősítik meg.

A várhatóan tovább növekvő közlekedési terhelés mellett és a finanszírozási gondok következtében a WT építési mód gyors, költséghatékony és tartós megoldást jelent az aszfaltutak felújítása során. Ez a módszer ugyancsak jó megoldás a belvárosi utak problematikus helyein, például kereszteződésekben, buszszávoznál, ahol jelentős dinamikus terhelések lépnek fel.

Az M0-ás építésének néhány sajátos kérdéséről tartott esettanulmányok is beillő előadást Vörös Zoltán, az UTIBER Közúti Beruházó Kft. létesítményi főmérnöke. Az előadó beszámolt arról, hogy milyen kérdésekkel és problémákkal kellett megbirkózni az M0-ás autópálya építésekor, milyen szempontok alapján kellett kiválasztani a megfelelő cementet, adalékanyagot, vagy akár a betonszállító járművet.

A betonburkolatú helyi utak lengyelországi helyzetéről számolt be Zbigniew Giergiczyński professzor, a Gorazdze Cement S. A. tanácsadója. A videofilmel illusztrált előadásból kiderült, hogy Lengyelországban is a betonos technológia alkalmazása megoldást jelent a forgalmi terhelés hosszú távú problémáira. A meglévő útburkolatok az egyre növekvő, és egyre nagyobb terhelést jelentő teherforgalom hatására elérik teljesítőképességük határát. Az aszfaltutak kopórétege általában 10-15 éves életciklussal rendelkezik, az új típusú betonutak akár 40-50 éven keresztül is bírják a terhelést.

Rolf Werner, a Beratung und Expertisen für Verkehrsflächen in Beton svájci szakértője a betonburkolatú utak egy speciális szegmenséről tartott előadást. Svájcban az 1990-es évek eleje óta építenek körforgalmakat, amelyek eddig alapvetően aszfalt burkolattal készültek. A jelentős toló igénybevétel miatt azonban az útpályák deformálódtak. 2003 forró nyara után, a néhány éve épített aszfalt útburkolatok károsodása következtében az érdeklődés a beton burkolat irányába fordult.

Egyre inkább elterjed Svájcban az a meggyőződés, hogy csak a beton útburkolat képes a körforgalomban fellépő jelentős terheléseknek ellenállni. Ezt mutatja azoknak a körforgalmaknak az egyre nagyobb száma, amelyeket beton útburkolattal látnak el. A rendezvény Tombor Sándor elnök zárszavával fejeződött be.

A rendezők szándékai szerint a konferencia résztvevői a neves külföldi és magyar szakértők segítségével átfogó képet kaptak a betontechnológia útépitésben rejlő lehetőségeiről. ■

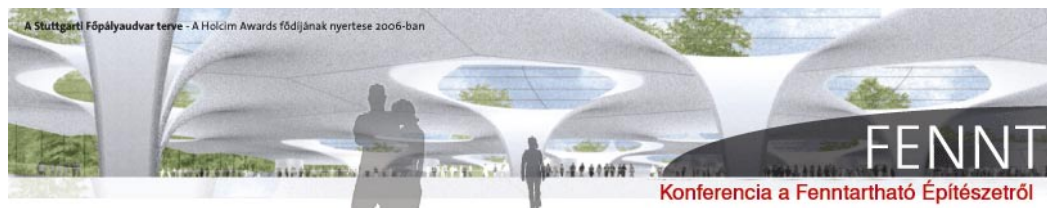
*A rangos szakmai program előadásai letölthetők a Magyar Cementipari Szövetség honlapjáról. (www.mcsz.hu)*



A hallgatóság sorai

## FENNT - konferencia a fenntartható építészetéről

2007. június 15. – Jövő Háza Fogadó



A fenntarthatóság az építészetben nemcsak azt jelenti környezettudatosan tervezni, gazdaságosan építeni, hanem olyan komplex gondolkodásmódot igényel, mely szem előtt tartja az épület környezetre gyakorolt hatását, melybe beletartozik a természet védelme éppúgy, mint a várható társadalmi hatások figyelembevétele.

Ezt a gondolatot szeretné különböző oldalról megvilágítani a FENNT című egynapos konferencia június 15-én a Jövő Háza Fogadóépületében.

Az elméleti háttér tisztázása után városléptékű, majd épület nagyságú konkrét példákon keresztül illusztráljuk, hogyan jelenik meg a fenntarthatóság mindennapjainkban. Az ilyen szellemiségű alkotás előnyeiről illetve másságáról számolnak

be a megvalósult épületek és a Holcim Awards pályázat díjazott műveinek szerzői.

A németországi Freiburg Vauban városnegyedének a képviselője Andreas Delleske személyesen fog beszámolni, hogyan valósult meg és működik mind a mai napig egy egész városrész a fenntarthatóság elvei szerint. Fenntarthatóság a város közepén? Igen, hisz ez egy élő példa.

A konferencián kerül meghirdetésre a Holcim Awards Fenntartható Építésért új pályázati kiírása. Kaarin Taipale, a Helsinki Közgazdasági Egyetem professzora, építész, urbanista az előző pályázat nyertes művén, a stuttgarti Főpályaudvar bemutatásán keresztül ismerteti a zsűri bírálati szempontjait.

*A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött. Regisztráció a [www.fennt.hu](http://www.fennt.hu) weboldalon. ■*

## ÁTADTÁK A 2007-ES HOLCIM DÍJAKAT

*- folytatás az 1. oldalról*



A Holcim díj nyertesei és a Holcim Hungária Zrt. képviselői

Az I. díjat (500 000 Forint) Mogyorósbánya Község Önkormányzata nyerte el, akik a település egyik legszebb közterét, a Hősök terét újítják majd fel.

A 3 pályázó között megosztott II. hely is jelzi, a bíráló bizottságnak idén kifejezetten nehéz dolga volt. A második helyezett támogattak mind egyikének 300 000 Forintos készpénztámogatást ítélték oda, ők a következők: Napközi Otthonos Óvoda, Bajót (az óvodában a mozgásfejlesztő játékszereket szeretnék felújítani, kiegészíteni), a Bóbita Óvodásokért Nyílt Alapítvány (az elnyert támogatásból elektromosan vezérelhető, motoros napvédőket vásárolnak majd), valamint a Lábatlani Sirályok Vízisport Egyesület (a díj összegét a Duna-part ligetes fatelepítésére fordítják).

A III. díjat az Életút Egyesület a Sérült Fia-

talokért kapta, akik pihenőparkokat kívánnak létesíteni az egyesület otthonaiban a Holcim 200 000 Ft-os készpénztámogatásának felhasználásával, mely jelentős segítséget nyújt a sérült fiatalok rekreációjához.

„Idén is számos, magas színvonalú pályázat érkezett. Nagy öröm számunkra, hogy olyan projekteket támogathatunk, amelyek hozzájárulnak Lábatlan, Mogyorósbánya szépüléséhez, valamint Bajót és Nyergesújfalú oktatási és szociális intézményei fejlesztéséhez. A Holcim továbbra is elkötelezett a térség iránt, s arra törekszik, hogy a régió minél több önkormányzatával és civil szervezetével harmonikus kapcsolatokat alakítson ki, s a velük történő együttműködés folyamatos és gyümölcsöző legyen.” – nyilatkozta Skene Richard, a Holcim Hungária Zrt. elnök-igazgatója. ■

## EREDMÉNYES VOLT A DUNA-DRÁVA FAÜLTETÉS

- folytatás az 1. oldalról



Minden csapat lelkesen, szakszerűen és kitaróan dolgozott

A diákok munkájának eredményességét biztosítja, hogy a Faültetés előkészítést végző szakértők több hónapig ellenőrzik majd a fák növekedését és végzik utógondozásukat.

A rendezvényre meghívott önkormányzati képviselők és városi vezetők közül többekre hatással volt a csapatok lelkesedése, akik – így Tomori Pál az önkormányzat Fidesz-KDNP frakciójának vezetője, Alexy Norbert a váci SZDSZ elnöke, valamint Szikora Miklós városi főmérnök – a fák gödreinek kiásásában segédkeztek a diákoknak. Az elültetett facsemeték öntözésében a Váci Tűzoltóparancsnokság munkatársai nyújtottak segítséget a szervezőknek.

A verseny befejezése után dr. Bóth János, Vác polgármestere, köszöntötte a résztvevőket. Beszédében kiemelte, hogy a faültetés a környezettudatos gondolkodásmód elterjesztése, a város kör-

nyezetének fejlesztése és a diákság élményeinek gyarapítása szempontjából egyaránt nagy jelentőségű. Tóth Réka, az Ipoly-Erdő Zrt. Váci Erdészetének vadászati műszaki vezetője a faültetésben résztvevő diákoknak és a támogató Duna-Dráva Cement Kft.-nek egyaránt köszönetet mondott, a versenyzők munkájának egyik legnagyobb értékéül kiemelte, hogy a hársfasor évtizedek múlva is állni fog majd, és akár a versenyben résztvevő iskolások gyermekei is láthatják. Sáros Bálint, a Duna-Dráva Cement Kft. Váci Gyárának igazgatója megköszönte az iskolák és a csapatok közreműködését a versenyben és kifejezte, bízik abban, hogy a közös munka eredményeképpen megvalósult természeti értéket a váci iskolások igazán sajátjuknak érzik majd. Sáros Bálint kiemelte, hogy a faültetési verseny valójában a Duna-Drá-



A 1,5 x 1,5 méteres emléktáblát minden résztvevő szignálta



(Balról jobbra) Bíró György, Petrillák Mária és Sáros Bálint

va Cement Kft. által évtizedek óta végzett rekultivációs tevékenység részének tekinthető, hiszen a Társaság évente több tízezer csemetét ültet el a bányaművelésből kivont területeken.

A gyárigazgató a beszédekét követően átadta a rendezvény emléklapját dr. Bóth János polgármesternek, valamint Tóth Rékának, a Váci Erdészet vadászati vezetőjének. Ezután dr. Bóth János és Sáros Bálint közösen leplezték le a Gyádai-réti Hársfasor emléktábláját, amely a jövőben a fasor bejáratánál lesz látható. A köszöntőket és az emléktábla felavatását követően a Duna-Dráva Cement Kft. Váci Gyárának igazgatója átadta a csapatok képviselőinek a díszokleveleket és az ajándékokat, majd közös ebéddel zárult a rendezvény.

A program a diákok, a pedagógusok, valamint a városi vezetés körében egyaránt nagy sikert aratott, ezért a Duna-Dráva Cement Kft. vezetői bíznak abban, hogy a Társaságnak, a Sportgálához hasonlóan, sikerült ismét hagyományt teremtenie, és a fiatalok, a tanárok, illetve a város részéről a jövőben is partnerekre talál a környezetvédelmi kezdeményezéseinek megvalósításához. ■

## FÖLD NAPJA

Rendezvénysorozat a Duna-Dráva Cement Kft. támogatásával



A programsorozat számos váci és vác környéki diáknak adott felejthetetlen három napot

Vác Város Önkormányzata és a Vác Város Környezetvédelméért Alapítvány a Duna-Dráva Cement Kft. támogatásával rendezte meg a Föld Napja programsorozatot 2007. április 19. és 22. között.

Az általános iskolások környezetvédelmi vetélkedője a város különböző pontjain zajlott. A Duna-Dráva Cement Kft. állomáshelyén, az építőanyagokkal és kőzetekkel kapcsolatos kérdésekre adott válaszokért kaphattak pontot az iskolák csapatai. A háromnapos rendezvény a Naszály-hegységbe szervezett túrával zárult. ■

## JÁTSZÓTÉRAVATÓ

Lezárult a Duna-Dráva Cement Kft. játszótér-programja

A Duna-Dráva Cement Kft. 2006. második felében öt településen épített játszótereket, amelyeket 2007. április 25-én Szokolyán, közös avatóünnepség keretében avatott fel Bocskay Balázs, a Váci Gyár főtechnológusa. A játszótéravató-ünnepséggel befejeződött a Duna-Dráva Cement Kft. 2004-ben, Beremenden elindított játszótér-építési programja, amelynek során a Társaság tizenöt Beremend környéki, valamint tizenhárom Vác környéki településnek adományozott biztonságos játszótérrel. A játékok tervezését és kivitelezését Szatyor Győző Kós Károly-díjas faműves végezte. ■



Az avatóra sok gyerek érkezett, akik gyorsan birtokbavették a játszótérrel

# KÖVET CÉGLÁTOGATÁS A HOLCIM HUNGÁRIA ZRT. HEJŐCSABAI CEMENTGYÁRÁBAN



Mikita Istvan gyárigazgató előadást tart

A jövő nemzedékek környezetének kialakítása, a növekedéshez és fejlődéshez szükséges feltételek megteremtése a társadalom feladata. A Holcim – a társadalom tagjaként – tudásával, újító termékeivel és szolgáltatásaival járul hozzá a társadalom fenntartható fejlődéséhez és az életszükségleteket kielégítő környezet formálásához.

A fenntartható fejlődés felvállalása tehát nemcsak a hosszú távú üzleti sikerről szól.

E gondolat sor kívánczik az elé a rendezvény elé, melyet március végén szervezett a KÖVET, vagyis a Környezettudatos Vállalatirányítási Egyesület cégvezetők számára a Holcim Hungária Zrt. Hejőcsabai Cementgyárába. A látogatás során a vállalat szakemberei röviden bemutatták a cég történetét, környezeti tevékenységét és a fenntartható fejlődés érdekében tett intézkedéseket. Ezt követően a résztvevők együtt tekintették meg az üzem, valamint a miskolci bánya működését. A cég története mellett a látogatók megtudhatták, milyen környezetvédelmi beruházásokat valósítottak meg a Holcimnél az integrált irányítási rendszeren belül.

Az érdeklődők megtudhatták azt is, hogy a cementipar előnyei közé tartozik a hulladékhasznosítás területén megvalósult alternatív

tüzelőanyagok alkalmazása, közte az előírásnak megfelelő műanyag hulladékok, valamint elhasznált gumiabroncsok égetése, az ezekhez szükséges adagolórendszerek kialakítása.

A környék lakóinak tájékoztatására pedig a gyár kapujában információs monitort helyeztek el, amely állandóan mutatja a kibocsátási adatokat, bizonyítva ezáltal is a Holcim Hungária Zrt. nyitottságát és a társadalom ellenőrzésének lehetőségét.



Gyárlátogatás Hejőcsabán

## HATSZÁZAN SZEDTÉK A SZEMETET

Összefogtak Lábatlan lakói és a Holcim dolgozói a takarítási napon



A Fuksz-patak medrének takarítása

Immár harmadik alkalommal rendezték meg a Holcim Takarítási Napot Lábatlanon. A rendezvényen gyerekek és felnőttek közösen szedték a szemetet a város legszebb részén, turistaútvonalain.

A Lábatlani Természetbarátok Egyesülete kérte fel a Holcimet a Fuksz-patak medrének megtisztítására. A felkérést örömmel fogadta el a cég, amely ugyanerre a napra szervezte hagyományos takarítási napját. Az április 20-án tartott rendezvényen az Arany János Általános Iskola tanulói és pedagógusai a Lábatlani Sirályok Vízisport Egyesület tagjaival közösen varázsolták tisztává a város köztereit, valamint a Duna-partot.

Így lett az iskolai takarítási napnak tervezett megmozdulásból városi szintű civil összefogás, melyen a helyi civil szervezetek és a lábatlani önkormányzat dolgozói is részt vettek.

A takarítást követően a Holcim vendégül látta a résztvevőket egy finom ebédre, majd a pedagógusok akadályversenyt és környezetvédelmi vetélkedőt szerveztek a gyerekeknek. A Természetes Életmód Alapítvány munkatársai pedig íjászatra tanították a nagyobbakat, és kézműves foglalkozást szerveztek a kisiskolásoknak.



Iskolások a lábatlani Duna-parton



Vetélkedő a gyerekeknek

„Csak társadalmi összefogással, a lakosság széles rétegeinek bevonásával lehet rendet teremteni a hulladéklerakás területén. Tudjuk, hogy egy hosszabb ideig tartó folyamatról van szó, de hiszek benne, hogy ha továbbra is folytatjuk a munkát, akkor sok lelkes követőre találunk, hiszen a környezetünk megóvása mindannyiunk közös érdeke” – nyilatkozta Skene Richard, a Holcim Hungária Zrt. elnök-igazgatója.

„Örömteli számunkra, hogy a lábatlani Arany János Általános Iskola idén is nagy lelkesedéssel csatlakozott kezdeményezésünkhöz, s így az intézmény ötszáz diákja, negyvenöt pedagógusa, természetvédők és a Holcim dolgozói szebbé, tisztábbá teheték a várost. Több mint hatszáz ember dolgozott együtt a takarítási napon” – tette hozzá Márta Irén, a Holcim kommunikációs igazgatója.

# AZ ÉPÍTKEZÉS ALFÁJA ÉS OMEGÁJA – CONSTRUMA 2007

A közelmúltban, április 11-től 15-ig került sor az építőipar szokásos éves seregszemléjére, a CONSTRUMA Nemzetközi Építőipari Szakkiállításra.

A minőségi termékbemutatót tartalmazó konferenciaprogram kísérte, amelyet a CONSTRUMA védnökei, rangos együttműködő szakmai partnerei állítottak össze. Ez évben első alkalommal a Magyar Építőanyagipari Szövetség (MÉASZ) – a CONSTRUMA társvédnökeként – több sikeres rendezvény lebonyolításában vett részt.

Április 11-én került sor az Építési Minőségpolitikai Fórumra, melyen a fő témák az építési minőség, uniós előírások alkalmazása, az aktív minőségpolitika a közbeszerzésben, fogyasztóvédelem az építésügy területén voltak. A Fórumot az ÉMI Kht. rendezte, levezető elnöke Karikás György vezérigazgató úr volt, az előadások többek között az ÉMI és a MÉASZ minősítési rendszereit is bemutatták.

Április 12-én a MÉASZ – ezúttal harmadik alkalommal – összehívta az Építésgazdasági Fórumot, mely a szakma egyik legrangosabb eseménye. Az idei vezértéma az építés-stratégia az Új Magyarország Fejlesztési Terv tükrében volt, melynek keretében bemutatásra kerültek a magyar építőipar és építőanyagipar előtt

álló lehetőségek bemutatása az uniós források kiszélesedésével. A konferencia fővédnöke és nyitó előadója Bajnai Gordon fejlesztéspolitikai kormánybiztos úr volt, az előadói többek között 3 minisztérium és 4 szakmai érdekvédelmi szervezet vezetői közül kerültek ki.

Szintén április 12-én került sor a Renova Épület-felújítási Szimpóziumra. A rendezvényt a Lakásszövetkezetek és Társasházak Országos Szövetsége rendezte, fő témája a település-rehabilitáció az Új Magyarország Fejlesztési Tervben. A felújítási programokban résztvevő önkormányzatok, társasházak képviselőinek tájékoztatása a pályázati úton elnyerhető új forrásokról, a folyamat műszaki és finanszírozási megoldásairól.

Végül említésre méltó, hogy a CONSTRUMA-hoz kapcsolódóan, április 10-én a Parlament delegációs termében másodikban adták át – a MÉASZ által bevezetett – Kiváló Építési Termék Építési Minősítő Rendszer (KIVÉT) tanúsító védjegy okleveleit. A Kiváló Építési Termék Minősítő Oklevelet Balogh József országgyűlési képviselő, az Önkormányzati és Területfejlesztési Bizottság alelnöke adta át. Ünnepi köszöntőt Dr. Szaló Péter, az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium szakállamtitkára mondott. ■

## TŰZOLTÓAUTÓ a Beremendi Gyárnak



Az ajándékba kapott Mercedes TLF-16 típusú, víztartállyal ellátott, 1973-as gyártású tűzoltógépjárműve

A Beremend Község Önkormányzata nevében ifj. Orsokics István polgármester a Duna-Dráva Cement Kft. Beremendi Gyár Létesítményi Tűzoltóságának ajánlotta fel a Németországból ajándékba kapott Mercedes TLF-16 típusú, víztartállyal ellátott, 1973-as gyártású tűzoltógépjárművet. Az önkormányzat és a gyári tűzoltóság között együttműködési megállapodás fog születni, amely szerint az autónak a gyári tűzoltószerterében lesz a telephelye és a gyári tűzoltók ingyen használhatják, ellentételezéseként a működési költségeket átvállalja a Duna-Dráva Cement Kft. Abban az esetben, ha Beremendről tüzesethez riasztás érkezik, a tervek szerint az ügyeletes tűzoltó raj vonul tüzet oltani. ■

### RENDEZVÉNYEK

## Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban

15-16 May 2007	ECRA Seminar: Secondary Fuel Combustion in the Calciner CEMEX plant – <a href="http://www.ecra-online.org">www.ecra-online.org</a> (angol)	Rüdersdorf, Germany
21-23 May 2007	3rd International Symposium "Sustainability in Cement and Concrete" – <a href="http://www.globalslag.com">www.globalslag.com</a> (angol)	Istanbul, Turkey
2007. május 31.	A beton minősége c. szakmai konferencia – <a href="http://www.beton.hu">www.beton.hu</a> (magyar)	Pataky Művelődési Központ színházterme, Budapest
19 June 2007	ECRA Seminar: Experiences with CO2 Monitoring & Reporting – <a href="http://www.ecra-online.org">www.ecra-online.org</a> (angol)	Düsseldorf, Germany
8-13 July, 2007	12th International Congress on the Chemistry of Cement (ICCC 2007) – <a href="http://www.iccc2007.org">www.iccc2007.org</a> (angol)	Montréal, Canada

ECRA szemináriumokról és workshopokról szóló információk elérhetők: [www.ecra-online.org](http://www.ecra-online.org) VDZ továbbképzési programjai elérhetők: [www.vdz-online.de](http://www.vdz-online.de)

### H Í R L E V É L

## MCSZ ON-LINE HÍRLEVÉL

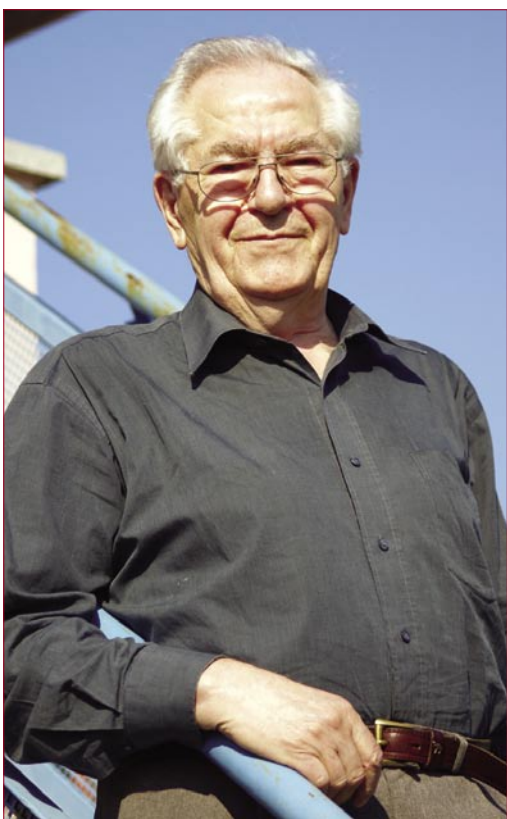
Terveink szerint havonta jelentkezik a Magyar Cementipari Szövetség HTML formátumú, e-mailben kiküldött hírlevele. Minden hónapban a cement- és a betonipar aktuális helyzetével, érdekességeivel és ezekkel kapcsolatos hírekkel, információkkal szolgál.

Az elektronikus hírlevélre feliratkozni a [hirlevel@mcsz.hu](mailto:hirlevel@mcsz.hu) címen lehet.

# DR. KARL HÖFFL, AZ ÉPÍTŐIPARI GÉPEK PROFESSZORA

Baranyából elszármazott német mérnök berendezései a váci és a beremendi cementgyárban

75 éve, a baranyai Kisbattyánban, fiúgyermeke született a Höffl családnak. A csepere-dő fiú iskolai tanulmányait a második világháború többször megszakította, majd családjától távolra vetette. Az oroszok elől menekülő gyerekcsoporthoz tagjaként megjárta Ausztriát, Csehszlovákiát, majd Németországban kötött ki. Tizenkét évesen egy paraszttanyán kapott szállást és munkát. A jó műszaki érzékű fiút a földműves nem iskolába járatta, hanem felnőttként dolgoztatta a gépein. A háború után, a Vöröskereszt segítségével juthatott csak haza.



dr. Karl Höffl

Am az út visszavezetett: a sváb nemzetiségű családot 1948-ban Németországba telepítették. A fiú autószerelő-iskolába ment, ahol eleinte nehezen boldogult hiányos írás- és olvasástudásával, hézagos német nyelvismertével. De hogy mégis boldogult, azt bizonyítja, hogy kétéves tanulás után a szakmunkástanulók versenyén, Lipcse környékén a legjobb lett.

Rátermettségét látva, előkészítő stúdiumok után 1954-től a Drezdai Műszaki Egyetemen tanulhatott. Gépészmérnöki diplomáját 1960-ban „nagyon jó” minősítéssel vehette át.

**dr. Karl Höffl:** Higgycsém, magam sem értem, hogy annyi nehézség után hogyan sikerült ilyen jó tanulmányi eredményeket produkálnom – ingatja a fejét beszélgetőtársam, a történet főszereplője, aki ma már habilitált mérnök, igazságügyi szakértő, Magyarországi eredményeiért a Herder Alapítvány kitüntette.

Az egyetem elvégzése után az iparban rögtön vezetőként dolgozott – például a lipcsei Építő-, Építőanyagipari- és Kerámiai Gépgyárban. 1956-ban visszahívták az egyetemre, ahol doktori címet szerzett. Különböző építőipari gépek, a cementiparban is használható berendezések fejlesztésébe fogott a vezetésével föllállt kutató-fejlesztő intézet. 1969-ben a Freibergi Műszaki-Bányászati Egyetemre hívták professzornak, ahol lipcsei gépészeti intézete is új otthonra talált. (Ez a német egyetem a legősibb, 1765-ben alapított bányászati fakultás – legalábbis a helybeliek szerint. A Miskolci Egyetem selmebányai elődintézménye miatt korábbi alapításának tartja magát.) Az egyetemi évek alatt mindig kapcsolatban állt az iparral – például a Zementanlagenbau Dessauval, vagy az akkori nyugatnémet Klöckner-Humboldt-Deutz-cal. Újabb és újabb fejlesztéseken dolgozott, amibe hallgatóit is bevonta.

*„Tudok arról, hogy a magyar cementgyárakban sok környezetvédelmi fejlesztés történt és hulladékok újrahasznosításával is foglalkoznak... Szeretném látni a közeljövőben, hogyan működnek ezek a beruházások.”*

A hatvanas-hetvenes években az említett intézetben kifejlesztett, magas szintű keletnémet építő- és útépitőgépekből jelentős kivitel indult el. A Transcanada Railway építéséhez vásárolt útépitő berendezések használatát Karl Höffl személyesen tanította be az észak-amerikai országban. Cementipari gépeik az európai szocialista országok mellett Kínába, Szaud-Arábiába, Irakba, Vietnámba is eljutottak, valamint az általuk tervezett őrlőmalmokat a Váci és Beremendi Gyárakba is beszerelték. Több eszköz érkezett a gyárakba a sokak számára csak ZAB-ként ismert dessauai Zementanlagen und Maschinenbau GmbH-ből, a Cementipari Berendezés- és Gépgyárból.

**dr. Karl Höffl:** Kevesen élhetnek már az akkori dolgozók közül, és sajnos én sem emlékszem mindenkinek a nevére. Vácott a főmérnökkel beszélgettünk sokat a szakmai kérdésekről. Beremenden, ahol a Fritz Feigen vezette német munkacsoportnál többször jártam, Sándor József gyárigazgatóra, Varga János főmérnökre emlékszem. És mindezek mellett a rendszerváltásig nyolcszáz diplomás mérnököt, és mintegy hatvan



Karl Höffl, az „Építőanyagok újrafeldolgozása és felhasználása”, és az „Aprító- és osztályozógépek” című, világszerte egyedülálló könyve

doktort képeztek Freibergben a gépészeti szakon – a világ számos országából. Mikor a kínai Xien Egyetemen tartott továbbképzéseket, éppen egy volt diákja fordította németről kínaira szavait. Elismerésként az intézmény díszprofesszorrá fogadta. De nem csak a hallgatókat gyűjtötte maga köré, hanem a professzorokkal, az intézményekkel is kereste a kapcsolatot. Szülőföldjét sem felejtette el. Magyarországon az őt díszdoktorrá fogadó Miskolci Egyetemen kezdett dolgozni, manapság a Pécsi Tudományegyetemen tart előadásokat.

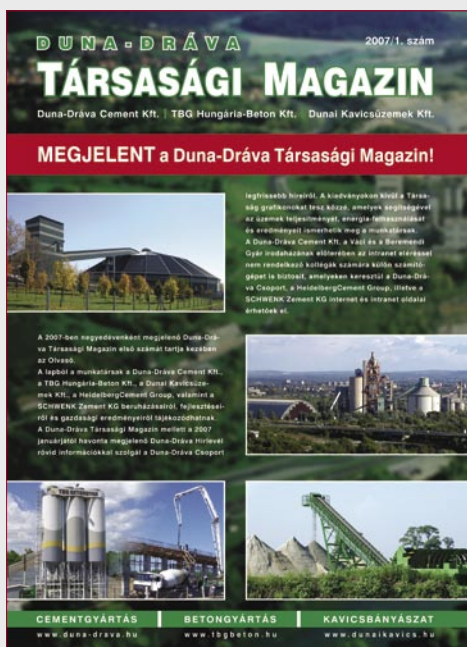
**dr. Karl Höffl:** A valaha volt legügyesebb magyar tanítványom Szöllösi László, aki napjainkban a jászberényi Aprítógépgyár Zrt. egyik vezetője. De a rendszerváltás előtt Tata-bányán együtt dolgoztam a későbbi miniszterrel, dr. Kapolyi Lászlóval is – mondja itthoni kapcsolatairól a professzor.

Karl Höffl „Aprító- és osztályozógépek” című, világszerte egyedülálló könyve, ami kínai és japán nyelven is megjelent, az évtizedek alatt összegyűlt tapasztalatok alapján készült el. A rendszerváltás után, a Freibergi minta alapján a professzor a Klaustali Műszaki Egyetemen is megalapozta a gépészeti szakot – bár ekkor már műszaki vezetőként a Böhringer cégnél dolgozott. Itt írta meg az „Építőanyagok újrafeldolgozása és felhasználása” című könyvét, amely ismerteti a cégnél kifejlesztett környezetvédelmi gépeket, eljárásokat.

**dr. Karl Höffl:** Tudok arról, hogy a magyar cementgyárakban sok környezetvédelmi fejlesztés történt és hulladékok újrahasznosításával is foglalkoznak, de nem ismerem a technológiájukat. Szeretném látni a közeljövőben, hogyan működnek ezek a beruházások – zárja beszélgetésünket Karl Höffl.

Bencs János ■

## MEGJELENT A DUNA-DRÁVA TÁRSASÁGI MAGAZIN!



2007-től negyedévenként jelenik meg a Duna-Dráva Társasági Magazin. A cég munkatársai a Duna-Dráva Cement Kft., a TBG Hungária-Beton Kft., a Dunai Kavicsüzemek Kft., a HeidelbergCement Group, valamint a SCHWENK Zement KG beruházásairól, fejlesztéseiről és gazdasági eredményeiről tájékozódhatnak. A Duna-Dráva Társasági Magazin mellett a 2007 januárjától havonta megjelenő Duna-Dráva Hírlevél rövid információkkal szolgál a Duna-Dráva Csoport legfrissebb híreiről. A kiadványokon kívül a Társaság, a Váci és a Beremendi Gyár irodaházának előterében az intranet eléréssel nem rendelkező kollégák számára külön számítógépet is biztosít, amelyeken keresztül a Duna-Dráva Csoport, a HeidelbergCement Group, illetve a SCHWENK Zement KG internet és intranet oldalai érhetőek el.

## Ismét 100 millió forint önkormányzati bérletépítésre

Már 40 család költözhetett új otthonba a Holcim Hungária Otthon Alapítvány eddig 200 millió forintos támogatása révén, és hamarosan újabb 20 lakás kerül átadásra.

Miskolcon mozgáskorlátozottak számára akadálymentesített lakásokat alakítottak ki. Az alapítvány országos szinten támogatja az önkormányzatok bérletépítési programjait, valamint azon közhasznú szervezetek projektjeit, melyek a rászoruló családok lakhatási problémáira kívánnak megoldást nyújtani. 2007-ben újabb 100 millió forintos összeget ajánlott fel az alapítvány, melyre 36 színvonalas pályamunka érkezett a beküldési határidőig, április 2-ig, az elbírálásra májusban, az ünnepélyes eredményhirdetésre június 1-én kerül sor.

## EGYETEMRE VISZIK A HOLCIM PIRAMIST

A Holcim Hungária Zrt. által korábban Nyergesújfalun és a környező településeken bemutatott cementtörténeti kiállítássorozat Budapesten várja a látogatókat.

A Budapesti Műszaki Egyetem „K” épületének aulája ad otthont május 7-e és 11-e között az Időtlen építőanyag című kiállításnak. A Holcim Hungária Zrt. által támogatott rendezvény elkalauzolja a látogatókat a múlt és a jelen építészeti világába, a piramisok építésétől egészen a modern technikáig. Megismerkedhetnek Joseph Davidovits, a francia Geopolimer Intézet vezető kutatója felfedezésével, amely szerint az egyiptomi Kheopsz piramis előre gyártott betonelemből készült, valamint a Losonczy Áron találmányával a Litraconnal is. A kiállítás naponta 10-től 16 óráig várja az érdeklődőket.

## Nőnap ünnepség a Beremendi és a Váci Gyárban



A Duna-Dráva Cement Kft. Váci és Beremendi Gyárában idén is sor került a már hagyományosnak mondható nőnap ünnepségekre.

A Váci Gyár nőnap rendezvényén Szarkándi János elnök-vezérigazgató mondott köszöntőt, majd Caramel és Bartók Eszter zenés műsora következett, amely után kötetlen beszélgetéssel és fogadással folytatódott a program. Beremenden Katona Lajos gyárigazgató és Sövény Ferenc gazdasági vezérigazgató köszöntőjét követően a Pécsi Nemzeti Színház művészei szórakoztatták a kolléganőket.



Szarkándi János köszöntőt mond

## Kibocsátási adatok élőben



A Hejőcsabai Cementgyár kibocsátási adatai a bejáratnál elhelyezett nagyképernyős LCD monitoron

Napi 24 órában követhetőek ma már a Holcim Hungária Zrt. Hejőcsabai Cementgyárának kibocsátási adatai a bejáratnál elhelyezett nagyképernyős LCD monitoron. A gyári emisszió főbb értékei követhetők figyelemmel: CO (szén-monoxid), a HCL (hidrogén-klorid), HF (hidrogén-fluorid), NOx (nitrogén-oxidok),

SO<sub>2</sub> (kén-dioxid) és a porkibocsátás, valamint az alternatív fűtőanyag-adagolás aránya is.

A közérthetőség érdekében valamennyi összetevő egy táblázatban, az engedélyezett mennyiségek százalékában látható. A monitoron a 6 komponens és az alternatív fűtőanyag adagolás (napi üzemórában) látható, az utolsó 28 napra visszamenőleg, valamint a képernyő alján a környezetvédelmi vezető és a 0-24 órában hívható központi vezérlő telefonszámai olvashatók.

A monitort a gyár bejáratánál úgy helyezték el, hogy a belépés előtt látható legyen, így az érdeklődőknek az adatok megtekintéséhez nem kell a portára bejönniük.

A program a tavaly bevezetett műszaki információs rendszer (TIS) része, amely a forrásadatok az auditált és ellenőrzött emisszió-mérő rendszertől kapja. A környezetvédelmi felügyelőségnek ehhez és a TIS rendszer vonatkozó részéhez is külön hozzáférési lehetőséget biztosítottunk, így az Interneten keresztül is bármikor ellenőrizhetők az emissziós kibocsátási adatok.



**Cementvilág**  
MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG · HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

A MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG LAPJA

Kiadja: MCSZ 1034 Budapest, Bécsi út 120. • Levélcím: Budapest 1300 Pf. 230 • Tel.: 06 1 250-1629, Fax: 06 1 368-7628 • Felelős kiadó: Skene Richard az MCSZ elnöke • Szerkeszti a Szerkesztőbizottság • Szerkesztőség: Arcus.Hu Kft. 2600 Vác, Hajnik Pál u. 1., Tel.: 06 27 300-764, E-mail: cementvilag@arcuskiado.hu • Nyomdai előkészítés: Arcus Stúdió • Nyomdai kivitelezés: Multiszolg Bt. • Felelős vezető: Kajtor István