

Cementvilág

MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

TARTALOMJEGYZÉK

Komoly kihívások előtt a cementipar	1. oldal
Mintaprojekt Vecsésen	2. oldal
Zajlik az árvíz idején megsérült iskolák felújítása	3. oldal
Vöröskereszt és Holcim összefogás az árvízkárosultakért	3. oldal
Különleges kampánybevezető	4. oldal
Jubileumi Pecha Kucha	4. oldal
Passzív ház és újrahasznosítható beton	5. oldal
Pálinkás Gergely koncertjével nyílt meg a DDC Művészetek Udvara	5. oldal
Európai szintű munkakörnyezet a CEMKUT-nál	6. oldal
Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban	6. oldal
Buszforduló is épült a Holcim-díjból	7. oldal
A Holcim Európa egyik legrangosabb üzleti versenyén képviseli Magyarországot	7. oldal
IUCN irodaház	8. oldal
Betonmecset a sivatagban	8. oldal
Ezerarcú természet képekben	8. oldal

KOMOLY KIHÍVÁSOK ELŐTT A CEMENTIPAR

Interjú Szarkándi Jánossal, a Magyar Cementipari Szövetség elnökével

Az elmúlt két évben összességében mintegy 40%-os visszaesés tapasztalható a hazai cementipari termelésben. Hasonlóképpen nehezíti a cementgyártók helyzetét a szén-dioxid kibocsátásra vonatkozó, várhatóan szigorodó európai uniós szabályozás. A Cementvilág, az említett témák mellett, az idén húszéves Magyar Cementipari Szövetség eredményeiről is kérdezte Szarkándi Jánost, a szervezet elnökét és a Duna-Dráva Cement Kft. elnök-vezérigazgatóját.

- Milyen piaci helyzetről tud beszámolni most, 2010 második felében, lassan két évvel a gazdasági válság kezdete után?

Szarkándi János: A válság súlyos helyzetet teremtett a cementiparban, ezért a stabil gazdálkodás érdekében költségtakarékossági programok indítására, valamint a gyárak és üzemek termelési rendjének megváltoztatására kényszerültünk.

Sajnos az építőanyag-gyártás minden szegmensében a piaci kereslet jelentős visszaesése tapasztalható. Az építőipar válságának oka az, hogy a korábbinál sokkal nehezebb hitelhez jutni, és a helyzetet súlyosbítja a hitelezési feltételek 2010 tavaszi szigorítása. Emellett leálltak az állami beruházások is. A Duna-Dráva Cement Kft-re vonatkozóan konkrét adatot tudok említeni, amely azt mutatja, hogy az elmúlt két évben, 2008-hoz képest, átlagosan mintegy 35-40%-os visszaesést tapasztaltunk cement- és a betonértékesítésünkben.

Szerencsés, hogy az infrastrukturális beruházások esetében késleltetetlen érvényesül a válság hatása, azonban bizonyos építőipari tevékenységeket, például a lakóépületek, irodaházak vagy logisztikai központok kivitelezését igen erőteljesen érinti a válság, ezért ezeken, illetve az ezekhez kapcsolódó, cement felhasználásával készülő építőanyag-ipari termékek piacán igazán jelentős a visszaesés.

A piaci igény csökkenése és a termelés visszaesésének következtében létszámleépítések is történtek, azonban jelentős elbocsátási hullám nem volt az iparágban, amely elsősorban a már említett átszervezéseknek, termelési rend módosításoknak köszönhető.

Nem feledkezhetünk meg azonban arról, hogy a csökkenő kereslet mellett, egyéb ténye-

zők hatására is jelentős változásokon megy keresztül most a hazai cementpiac. A két gyártó, a HOLCIM és a DDC mellett, a STRABAG és a LAFARGE Királyegyházán épülő cementgyárának elkészülte után, várhatóan 2011-től új hazai szereplő termékei jelennek meg a piacon. Emellett az import aránya is növekszik, hiszen az építőipari beruházások visszaesése és a kereslet csökkenése Szlovákiában, Horvátországban és Ukrajnában is jelentkezik, ahonnan így jelentős mennyiség érkezik a magyar építőanyag-kereskedőkhöz. Összességében tehát elmondhatjuk, hogy az 1990-es évek elejét idéző változások előtt áll a cement kereskedelme hazánkban, hiszen a rendszerváltást követőhöz hasonló keresletcsökkenéssel párhuzamosan új szereplő megjelenése, és az import növekvő aránya miatt egyre élesebb lesz a gyártók közötti verseny.

- Az építőipar válsága mellett döntő fontosságú lehet az iparág jövője szempontjából, hogy ismét napirendre került a szén-dioxid kvóták szabályozásának kérdése, hiszen a EU 766 kg/tonna helyett 719 kg/tonna értéket kíván meghatározni, a klinkerre vetített szén-dioxid kibocsátásra vonatkozóan. Milyen álláspontot képvisel ebben a kérdésben a Magyar Cementipari Szövetség?

Szarkándi János: A Magyar Cementipari Szövetség az európai cementgyártók szervezetéhez, a CEMBUREAU-hoz hasonlóan a 766 kg/tonna értéket tartja elfogadhatónak. A Szövetség ezzel kapcsolatban tudatosítani kívánja a politikusokban, döntéshozókban és a közvéleményben is az utóbbi évek iparági fejlesztéseinek eredményeit (pl. szűrőrendszerek beépítését, alternatív tüzelőanyagok hasznosítását), amelyeknek köszönhetően a cementipar jelentősen csökkentette

folytatás a 2. oldalon



Szarkándi János a Magyar Cementipari Szövetség elnöke

KOMOLY KIHÍVÁSOK ELŐTT A CEMENTIPAR

(folytatás az 1. oldalról)

szén-dioxid kibocsátását, ugyanakkor a további radikális csökkentést, amely a 719 kg/tonna érték feltétele, a mészkeletése során felszabaduló szén-dioxidból származó, ún. technológiai kibocsátás akadályozza.

Fel kell hívnunk a döntéshozók figyelmét a cementipar komoly nemzetgazdasági szerepére is. A vállalatok jelentős állami adóbevétel forrásai, a cementgyárak jelentős iparüzési adót fizetnek a helyi önkormányzatoknak, emellett a munkavállalók családtagjait, valamint a hazai beszállítókat is ideértve, közel 10 ezer ember megélhetése függ a cementgyártók gazdaságos működésétől.

- Idén húszéves a Magyar Cementipari Szövetség. Mely területeken ért el eredményeket a szervezet az elmúlt években?

Szarkándi János: A Magyar Cementipari Szövetség fontos munkát végzett fennállásának két évtizedében annak érdekében, hogy eredményes együttműködés alakuljon ki az iparág szereplői és a politikai döntéshozók, civil szervezetek, valamint kutatók között. Más-

fél évvel ezelőtt, amikor átvettem az MCSZ vezetését, fontosnak tartottam, hogy az említett eredményekre alapozva néhány pontosan meghatározott iparági cél mentén folytassuk munkánkat. Örülök, hogy ennek az időszaknak fontos hozadéka volt a szén-dioxid kvótákkal kapcsolatos iparági érdekek képviselése a nemzetközi szakmai fórumokon és hazai döntéshozóknál. Emellett nagy hangsúlyt fektettünk arra, hogy a hazai vállalati szereplőkhöz hasonlóan a Szövetség is a fenntartható fejlődés elvét képviselje. Ennek szellemében folytunk konzultációk, az MCSZ közreműködésével, a fenntartható építészet, valamint az alternatív tüzelőanyagok hasznosításának kérdéseiről. Az is büszkeséggel tölt el, hogy sikerült jelentős eredményeket elérnünk a betonutak népszerűsítésében, amelynek fontos példája az egyik első, hazai, betonból készülő körforgalom, amelynek kivitelezése hamarosan megkezdődik Vecsésen. Komoly fejlesztéseket valósított meg a Cementipari Kutatófejlesztő Kft. (CEMKUT Kft.) is, amelynek

tulajdonosa a Magyar Cementipari Szövetség. Ennek köszönhetően, a laborban a legmodernebb berendezések működnek és a CEMKUT Kft. épületének felújítása is megkezdődött.

- Bár az interjú elején borúlátó képet festett a gazdasági helyzetről, ennek ellenére látja-e az építőanyag-gyártás ismételt fellendülésének előjeleit?

Szarkándi János: Sajnos jövőre sem számítok a cement és beton iránti kereslet jelentős élénkülésére. A beruházások száma rövid távon várhatóan tovább csökken és ez hat a cementgyártók piacára is, ezért továbbra is a hazai igény szűkülésére számítok.

Fontos azonban a kormányzati szándék a munkát terhelő adók csökkentésére, valamint az uniós források hatékonyabb felhasználására. Ezek az intézkedések ugyanis az építőiparra és ezen keresztül az építőanyag-gyártásra is kedvezően hathatnak. Bízunk benne, hogy a programok eredményei két-három év távlatában számunkra is érzékelhetővé válnak, s ezáltal megnövekszik a cement iránti fizetőképes kereslet. ■

MINTAPROJEKT VECSESEN

Ötoldalú megállapodás: betonburkolatú körforgalom készül

Vecsés Város Önkormányzata, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK), a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF), a Magyar Cementipari Szövetség (MCSZ), és a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. megállapodást írtak alá a Vecsési csomópont betonburkolatú körforgalom-má történő átépítéséről.

A mintaértékű megállapodás alapján a 4602. jelű út 2+410 kilométerszelvényénél (Vecsés, Dózsa György út – Széchenyi út – Budai Nagy Antal utca kereszteződésében) lévő csomópontot betonburkolatú körforgalmú csomóponttá építik át. A beruházás megvalósítása során kísérleti jelleggel – a fokozott forgalmi terhelésből adódó erőhatások elleni hatékonyabb védelem érdekében – a csomópont beton burkolattal kerül kialakításra, ennek megfelelően az ÚT 2-0.004:2001 Útügyi Műszaki Előírás figyelembe vételével kell eljárni. A beruházás az országos és a helyi közúthálózatot is érinti. A megállapodás értelmében a beruházást Vecsés önkormányzata saját forrásból, a KKK a KHEM Útpénztár terhére anyagilag, míg a Magyar Cementipari Szövetség tagjain és a SIKA Hungária Kft.-n keresztül a beruházás megvalósításához szükséges pályaszerkezeti beton biz-

tosításával és az építési helyszínre szállításával támogatja.

A beton útburkolat alkalmazásának az M0-ás nagy forgalmú és fokozott terhelésű szakaszait követően újabb mérföldköve ez a megállapodás, hiszen számos európai példa bizonyítja már a mindennapokban, hogy teljes életciklus tekintetében gazdaságosabb, biztonságosabb ilyen nagy igénybevételnek kitett területeken (beleértve a körforgalmakat is) a beton útpálya kialakítása. Láthatóbb, nyomvályú mentes, stabil járófelület alakítható ki. A beruházás megvalósításának befejezési határideje legkésőbb 2011. május 31.



Az első beton körforgalom Svájcban
(Forrás: Martin KELLER; International Symposium on Concrete-road Building, Budapest 2004. március 11.)

Előzmények:

A MCSZ Tanácsadó Testülete 2009. év elején úgy határozott, hogy a szövetség tagjain keresztül támogatja egy nagyterhelésű útkereszteződés vagy körforgalom beton pályaszerkezetből történő megépítésének előkészítését.

Mivel Magyarországon ez még egyedülnek számít, az első, a projektet megalapozó kísérletek végzésére, illetve a szervezés lebonyolítására a KTI NKft.-t és állvállalkozóként a CEMKUT Kft.-t bízták meg. A megvalósulást a cementipar részéről – a MCSZ Beton Bizottságának szakmai állásfoglalásaival – a MCSZ Tanácsadó Testület támogatja.

A laboratóriumi kísérletek és a szervezési tevékenység párhuzamosan halad. A KKK-val való első megbeszéléseken hamar nyilvánvalóvá vált, hogy – újdonságából adódóan – szabályozási előírásokat (pl. tervezési útmutató vagy műszaki specifikáció) is el kell készíteni, és a csomópont kiválasztása sem egyszerű. Legfontosabb teendőként a kezdetekben megfogalmazott feladatok:

- az összehasonlíthatóság biztosítására el kell végezni egy meglévő aszfaltos körforgalom állapotvizsgálatát,
- ki kell választani egy engedélyezési tervvel rendelkező csomópontot, és át kell tervezetni betonra,
- életciklus elemzéssel el kell végezni a gazdasági összehasonlítást.

A lehetséges csomópontokat tartalmazó listát is az előkészítők rendelkezésére bocsátották, ám később kiderült, hogy a költségvetési megszo-

rítások miatt ezek nem épülnek meg, így más irányba kellett folytatni az egyeztetéseket.

A KTI NKft. és a CEMKUT Kft. 2009-2010 évekre kidolgozta és folyamatosan végezte a betonrecepturák kikísérletezéséhez szükséges laboratóriumi vizsgálatokat, kísérleteket (melyeket nagyszámú, a nemzetközi gyakorlatban fellelhető szakirodalom áttanulmányozásával alapoztak meg). Ezzel párhuzamosan tovább folytatódott a lehetséges csomópont kiválasztására az egyeztetések (megvizsgálva több magán, illetve önkormányzati beruházás lehetőségét is). Rengeteg egyeztetés, próbálkozás után 2009 decemberében Vecsés Város Önkormányzata jelezte, hogy Vecsés belterületén egy csomópont körforgalmú csomóponttá történő

átépítésének engedélyezési és kiviteli terveit (aszfaltburkolattal) elkészítették, az NKH-hoz engedélyezésre beadták, és Vecsés anyagilag is hozzájárul a kivitelezéshez, támogatja annak betonból történő megvalósítását. A csomópont megfelelése a cél érdekében megfogalmazott elvárásoknak, és a felajánlott pénzügyi hozzájárulás kimozdította az egyeztetéseket a holtpontról. A projekt megvalósításának támogatását ezen felül szándéknyilatkozatával a Magyar Köztársaság Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériuma, illetve a MCSZ biztosította, így összeállt a megvalósítás tervezett költségének fedezete.

A következő hónapokban – a 2009. évi laborkísérletek alapján kiválasztott cementek-

kel, adalékszerekkel folyó kísérletekkel párhuzamosan (melyek célja az legoptimálisabb betonreceptura kikísérletezése) – az egyéb érintett szervekkel kiegészülve (KKK, NIF, NKH, MK, Vecsés, KTI, MCSZ) kidolgozták a részleteket, összeállították a megvalósítási ütemtervet, szétosztották a feladatokat, és mindezeket együttműködési megállapodásban rögzítették.

Ezzel egyidejűleg a betonkörforgalom műszaki engedélyeztetése is a végéhez közeledik, és kiadásra kerülhet a MK engedélye a Műszaki Szállítási Feltételek alkalmazhatóságához. A továbbiakban a projekt koordinálását a NIF, mint Beruházó – a résztvevőkkel együttműködve – látja el.

ZAJLIK AZ ÁRVÍZ IDEJÉN MEGSÉRÜLT ISKOLÁK FELÚJÍTÁSA



során is eredményt hozott, hiszen a tanulók szülei is részt vettek az iskola helyreállításában, így a diákok az iskola épületében kezdhették a tanévet szeptemberben.

Felsőzsolca két-tannyelvű általános iskolája 40 tonna cementet használhat fel tornatermék felújítására. Az épületben még nem tartanak tornaórát a diákoknak, mert a terem a mentés idején kiemelt fontosságú volt, szálláshelyként és adomány raktárként működött. A folyamatos igénybevétel miatt megrongálódott épületet a helyreállítást követően vehetik ismét birtokba a sportoló tanulók.

A Cementvilág előző száma beszámolt arról, hogy a Duna-Dráva Cement Kft.

100 tonna cement felajánlásával csatlakozott a Munkaadók és Gyáriparosok Szövetségének (MGYOSZ) felhívásához.

A vállalat által biztosított építőanyag felhasználásával megkezdődött a helyreállításra szoruló épületek felújítása.

A Duna-Dráva Cement Kft. 60 tonna cementet juttatott el Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Erdőhorvátiba. Bár a hatszáz fős település általános iskoláját nem öntötte el az áradás, az eső-

zések és a felázott talaj miatt a falak és a padló vizesedni kezdett és komoly károk keletkeztek az épületben. A település lakóinak összefogása mentette meg az épületet az áradástól, mert a hatékony védekezésnek köszönhetően az iskolát nem öntötte el a víz. Az összefogás a felújítás



Felsőzsolca – A felújított általános iskola

VÖRÖSKERESZT ÉS HOLCIM ÖSSZEFOGÁS AZ ÁRVÍZKÁROSULTAKÉRT

Együttműködési megállapodást írt alá a Holcim a Magyar Vöröskereszttel, melynek keretében a karitatív szervezettel együttműködve 100 tonna cementet juttat a rászorulóknak.

A Holcim Hungária Zrt. fontosnak tartja, hogy a védekezés után a helyreállítási és újjáépítési programban is részt vegyen az árvíz sújtotta területeken.

A megrongálódott épületek helyreállításához a Holcim 100 tonna cementet ajánlott fel ingyenesen a Vöröskereszt számára, amit a szervezet juttatott és juttat el a rászorulóknak – az előzetesen végzett igényfelmérés alapján Borsod-Abaúj-Zemplén, Csongrád, Fejér, Győr-Moson-

Sopron, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok és Nógrád megye településeire.

Alvállalkozói segítség

Köszönhetően a szállítókkal fenntartott jó kapcsolatnak, a Holcim több alvállalkozója is felajánlotta segítségét a jótékony cél érdekében: a Csibu Kft., az Eurodolomit Kft., a Mobiltrans Zrt., a Szatmári Transport Kft., a VB Transz Kft., illetve Böcskör Imre András egyéni vállalkozó is térítésmentesen vállalta a Vöröskeresztes adományok kiszállítását, mely támogatást a vállalat ezúton is szeretne megköszönni.

A Holcim Hungária Zrt. emellett számos más akciót is szervezett az árvízkárosultak megsegítésére. A vállalat főszponzori támogatásával megvalósult segélykoncerten több mint 3 millió forint adomány gyűlt össze, mely összeget



Néhány helyen már a nyáron megkezdődtek a munkálatok

a szervező Kulcs-Tour Nonprofit Kft. egyenlő arányban osztotta szét Edelény, Szikszó és Miskolc város önkormányzatai között. Az árvízben a Holcim több munkatársa is jelentős veszteségeket szenvedett, ezért a szakszervezetekkel együttműködve a vállalat gyors pénzügyi segélyt nyújtott részükre. Ezen felül a cég munkatársai országsszerte összefogtak, hogy ki-ki lehetőségéhez képest támogassa az újrakezdést: készpénz, ruha, bútor és más lakberendezési tárgy talált ezáltal új gazdára.

KÜLÖNLEGES KAMPÁNYBEVEZETŐ

Expedíció kelt útra Magyarországról, hogy felhívja a figyelmet a fenntartható építészet fontosságára és a független Holcim Awards for Sustainable Construction (fenntartható építészetért) világverseney harmadik fordulójának kiírására. (www.holcimawards.org)

Az Eröss Zsolt részvételével elindult csapat úti célja a svájci Alpokban található önfenntartó menedékház volt. A Monte Rosa menedékház a 2008-as Holcim Awards for Sustainable Construction európai döntőjében bronzérmet szerzett.

AZ EXPEDÍCIÓ SZEMÉVEL

„Nyugat-Európában az újonnan épülő menedékházaknál már odafigyelnek a környezettudatosságra. Ezek közül kiemelkedik, és példaértékű mintaként szolgál a Monte Rosa menedékház” – nyilatkozta Eröss Zsolt.



A fenntartható menedékházat Hegyikristálynak nevezik

A Hegyikristály menedékház az Alpokban, 2795 méter magasságban született, a Monte Rosa gleccser szomszédságában. A ház kiindulópontként és pihenő állomásként szolgál azok számára, akik a négyezer méter feletti csúcsok meghódítására indulnak. Az autonóm ház kivitelezése óriási kihívás ilyen környezetben. A Zürichi Egyetem oktatói és hallgatói négy szemsteren át tervezték a minden szempontból

korszakalkotó épületet, mely elnyerte a Holcim Awards 2008-as európai regionális döntőjének bronzérmét.

„A ház szintiszta építésze miatt volt tanulmányos számomra. Nem a megalkuvások, hanem a természeti adottságok és az emberi igények alakították. Ha az építészetnek van nyelve, akkor ez a ház annak alapján jött létre” – hang-



Az expedíció sikerrel vette az akadályokat

súlyozta Smilo Dávid, a BME Építés Szakkollégium elnöke.

Márta Irén a Holcim Hungária Zrt. kommunikációs igazgatója az út ötletét adó Holcim Awards kapcsán elmondta – „Döbbenetes volt szembesülni azzal, hogy a gleccser szintje 300 métert csökkent az 1800-as évek vége óta, amikor az eredeti menedékház felépült. Nagyon időszerű, hogy hasonló példaértékű projektek szülessenek. Nekem ez az út a kintartásról és összefogásról szól. Nem csak a miénkről, hanem azokról, akik éveken át tervezték, majd megvalósították ezt az önálló és minden szempontból fenntartható épületet.”

AZ EXPEDÍCIÓ TAGJAI

Eröss Zsolt – erdélyi születésű hegymászó

Földes András – az Index szakújságírója

Kovács Ádám – az Index Video Zrt. főszerkesztője

Martinkó József – az Octogon vezető szerkesztője

Márta Irén – a Holcim Hungária Zrt. kommunikációs igazgatója

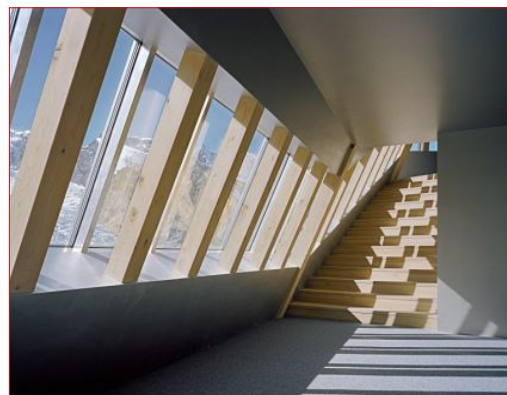
Smiló Dávid – BME Építés Szakkollégium elnöke a Kortárs Építészeti Központ képviselője



Az időjárás nem mindig volt kegyes a csapathoz

HEGYIKRISTÁLY - ÉRDEKESSEGEK

- Az épület az élelmiszereken és a főzéshez használt gázon kívül mindent képes előállítani.
- A víz tárolásához egy ciszternát vájtak a sziklába, mely 50 méterrel magasabban helyezkedik el a menedékháznál, így a víznyomás természetesen, a gravitáció révén biztosítható. Az év néhány hónapjában, amikor olvad a jég, itt gyűjtik össze az egész évre elegendő vízmennyiséget.
- A szürke vizet újrahasznosítják, és biológiailag tisztítják.
- A hőenergiát a napenergia aktív (napkollektor, napelem) és passzív hasznosításából nyerik; ilyen eljárás például az összes hulladék hő hasznosítása hőcserélőkkel és hőszivattyúkkal.
- Gyakorlatilag nincs derékszög az épületben, mivel az alaprajz elrendezése a kör logikus sugárirányú felosztását követi; a 18 hálótermes szobák egymás mellett, cikkelyszerűen sorakoznak.
- Az épületburkot vastag hőszigeteléssel látták el, a déli tájolású homlokzat téglalap formájú síkját pedig teljes mértékben fotovoltai napelemek borítják, melyek az áramellátást biztosítják.
- A teljes szerkezet 200 tonnás súlyát egy legyezőszerűen kialakított acélszerkezetű tárcsa vezeti a sziklába süllyesztett központi beton alapra. A szerkezet ennek megfelelően mindössze néhány ponton érintkezik a talajjal, így a talaj felé csatlakozó hóhidak száma minimálisra csökkent.



Az épület 95%-ban megújuló forrásból nyeri a szükséges energiát

JUBILEUMI PECHA KUCHA

20. alkalommal rendezik meg a Pecha Kucha estét Budapesten, a Kortárs Építészeti Központ és a Holcim Hungária Zrt. – mint a Holcim Awards magyarországi képviselő – szervezésében.

A fenntartható építészet és design témakörében október 20-án tartandó rendhagyó előadás sorozatnak az egykori Szikra Mozi ad otthont. Egy-egy előadó hat perc negyven másodpercben tárhatja a nagyközönség elé elképzeléseit, gondolatait az építészetéről, a design-ról, a fenntarthatóságról.

A 20. jubileumi Pecha Kucha est előadója lesz többek között a svéd Magnus Larsson, illetve hazánkat képviseli a Retextil Alapítvány, a Cellux Csoport, a Solo-Duo, ökoauto bemutatásával és a Mérték Építészeti Stúdió (Paulinyi-Reith Múterem).

Helyszín: Szikra Mozi (Teréz krt. 62.) • **Időpont:** 2010. október 20., 20:20
Jegyek a helyszínen kaphatók.

PASSZÍV HÁZ ÉS ÚJRAHASZNOSÍTHATÓ BETON

A HeidelbergCement Group előadássorozata a fenntartható építészetéről

A HeidelbergCement Group környezetvédelmi és fenntarthatósági csoportja szemináriumsorozatot indított 2010-ben és a szakértők az év során világszerte előadásokat tartanak a cégcsoport munkatársai számára, a fenntartható fejlődés és a modern építészet összefüggéseiről.

A korszerű betonok kedvező környezeti tulajdonságai és a legújabb építészeti módszerek környezetkímélő jellege miatt a cégcsoport fenntartható fejlődéssel foglalkozó szakértői belső konzultációt és előadássorozatot kezdtek a környezettudatos építészetéről.



Annak érdekében, hogy a piaci igények is folyamatosan előtérbe kerüljenek a fenntartható építészettel kapcsolatban, az előadássorozaton nem csak műszaki és környezetvédelmi, hanem értékesítő és marketing szakemberek is részt vesznek.



Az előadássorozat keretében négy főbb témakört tekintenek át a munkatársak. Megismerhetik azokat a jellemzőket, amelyek miatt a beton fenntartható építőanyagként tekinthető. Az előadók a modern passzív ház technológiát is ismertetik. A résztvevők hallhatnak még az egyes épületek környezeti sajátosságait minősítő szervezetek működéséről és a minősítések kritériumrendszeréről (pl. LEED, BREEAM). Az építőanyagok újrahasznosíthatósága is a környezettudatos építészet különösen lényeges eleme, hiszen az Európai Unió tagállamaiban 2020-ra a lebontott építőanyag 70%-át újra kell hasznosítani. Ez az arány már most 25% a fejlett piacokon. Emellett a szemináriumokon a HeidelbergCement Group 2012 és 2020 közötti időszakra vonatkozó Fenntarthatósági Stratégiáját is áttekintik a szakértők.



PÁLINKÁS GERGELY KONCERTJÉVEL NYÍLT MEG A DDC MŰVÉSZETEK UDVARA

A Duna-Dráva Cement Kft. 2010-ben is a Váci Világi Vigalom támogatója volt



Dr. Szabó László köszönti a vendégeket

Dr. Szabó László, a Duna-Dráva Cement Kft. váci gyárának igazgatója köszöntötte a vendégeket Pálinkás Gergely július 23-i jazz-koncertje előtt a váci Pannónia Házban, a DDC Művészetek Udvarán. Mint a váci cementgyár igazgatója elmondta: „az idei évben is úgy döntöttünk, hogy segítjük a Madách Imre Művelődési Központot, mert számunkra fontosak azok a hagyományos kapcsolatok, amelyekről tudjuk, hogy eredményeikből a közösség egésze profitál.” A koncertre fokozatosan megtelt jazz-rajongó nézőkkel a Pannónia Ház udvara. A DDC meg-

hívását elfogadta többek között Dr. Bóth János polgármester, valamint Pető Tibor, a Fidesz-MPSZ polgármester-jelöltje és Bábiné Szotzfried Gabriella parlamenti képviselő is.

A hazai piacvezető cementgyártó váci gyárának igazgatója a helyi zenei életről is szólt köszöntőjében, megemlítve Bogányi Gergelyt, valamint a Váci Szimfonikusokat, akik a Madách Imre Művelődési Központ rendezvényeinek visszatérő vendégei. Dr. Szabó László a vállalat helyi kötődésével és felelős működési filozófiá-

jával magyarázta támogatói szerepvállalását: „Váci kötődésű vállalatként úgy gondoljuk, hogy az a helyes, ha társadalmi felelősségvállalásunknak része a körülöttünk élők támogatása olyan kezdeményezések megvalósításában, amelyek a közösséget erősítik.”

Az építőipar és az építőanyag-gyártók komoly veszteséget szenvedtek el a gazdasági válság következtében. Ehhez kapcsolódva utalt a gyár vezetője arra, hogy a vállalat megőrizte a Madách Imre Művelődési Központ támogatását, hiszen ezt olyan ügynek tekintik, amelyből a közösség egésze profitál.



A DDC és a MIMK közötti együttműködés keretében, az elmúlt években a Váci Világi Vigalom rendezvénysorozat részeként, a DDC Reneszánsz Udvar, majd a DDC Művészeti Udvar létrehozásával, illetve 2009 decemberében a beremendi cementgyár fejlesztéséről szóló fotókiállítás szervezésével számos érdeklődőt vonzó, sokszínű helyi eseményeket rendezett a művelődési ház.

EURÓPAI SZINTŰ MUNKAKÖRNYEZET A CEMKUT-NÁL

– mérföldkő az átalakításban

A CEMKUT Kft. az utóbbi években folyamatosan fejlesztette eszközparkját, bővítette szolgáltatási körét, majd 2009-ben elkezdődött iroda-labor épületének teljes felújítása, amelynek eredményeképpen „infrastrukturálisan” is európai színvonalú, korszerű kutató, vizsgáló bázissá válik a társaság.

Az eszközfejlesztések, tevékenységbővítések eredményeként szinte a teljes eszközpark megújult, új vizsgálóberendezéseket helyeztek üzembe, jelentősen bővítették vizsgálati képességüket, és megszerezték jogosultságukat (EU és hazai szinten) az építési termékek forgalomba hozatalához előírt ellenőrzési és tanúsítási területeken.

Az MCSZ Stratégiai munkacsoport és a Felügyelő Bizottság ajánlása alapján kialakított stratégiai törekvések megvalósítása most újabb mérföldkőhöz érkezett.

Az MCSZ Tanácsadó Testülete már 2004-ben határozott a kialakult állapot (lásd keretes írásunkat) rendezési lehetőségeinek vizsgálatáról. Több változatot követően 2009-ben halaszthatatlanná vált a korszerűsítés. Így a Tanácsadó Testület – a beruházásra mozgósítható CEMKUT források fedezete mellett – jóváhagyta az épület áttervezését, egy megalapozott, szakaszolt, a CEMKUT Kft. gazdálkodását és működését nem veszélyeztető felújítási/átépítési projekt előkészítését.

A CEMKUT Kft. tevékenységéhez igazított koncepció alapján készültek el a tervek: az épület 3 szintjén a 3 főbb funkcióhoz rendelt szekciókkal (mechanikai laboratórium, kémiai laboratórium, irodák). Az engedélyezési tervek 2009. augusztus végén kerültek beadásra, 2009 őszén elkészültek a kiviteli tervek is.

A tervezési fázisban is nyilvánvaló volt, hogy a rendelkezésre álló források nem fedezik az át-

építési költségeket, ezért a beruházást 4 külön részre tagolták, a kivitelezési szakaszokat úgy meghatározva, hogy az egyes szakaszok végén meg lehessen állni. További források megszerzéséhez a társaság pályázatokat keresett és nyert el: Környezet és Energia Operatív Program, Épületenergetikai fejlesztések és közvilágítás korszerűsítése (KEOP-2009-5.3.0/A) keretében közel 42 millió forintot. Mindez a fűtőkorszerűsítésre, hőszigetelésre és a külső nyílászárók cseréjére terjedt ki, melyet a program által 70%-ban támogattak.

Így számítások szerint – nagyon feszes ütem- és költségterv mellett – mindezzel a tervezett beruházás teljes egészében megvalósíthatóvá vált.

Első körben (2009 őszén) megtörténtek az épületen kívüli közműátvezetések, a főépület – 90-es évek közepén felújított – tetőszerkezetének javítása, a melléképület palafedésének lemezfedésre történő cseréje, a külső csapadékvíz elvezetés átépítése. A 2. ütemben a földszinten új mechanikai, a galéria szinten új kémiai laboratórium kialakítását tervezték, majd a 3-4. ütemben az irodaszint kialakítása és az épület hőszigetelése volt tervezve.

A kivitelezés teljes ideje alatt biztosítani kellett és kell a CEMKUT Kft. épületen belüli működőképességét. Ezt az tette lehetővé, hogy az új laboratóriumok az épület kihasználatlan, az

A CEMKUT Kft. telephelye a volt SZIKKTI területén található régi, ún. F-L épületben található, amely otthont adott már gyöngyöző üzemnek, könyvtárnak, raktárnak is. Szerkezetét tekintve a 70-es évek technológiájával épült könnyűszerkezetes épület, mely energetikailag, és a különböző igényekhez való átalakításokból adódóan széttagolt beosztású, gépészeti, villamos és egyéb szempontból is elavult. Különböző helyeken folyamatosan beázott, időnként már az itt dolgozók testi épségét is veszélyeztette.

egybefüggő galériaszint kialakításával új területre kerülnek, így ezek elkészültéig a laborok a régi helyükön működhetnek.

A kivitelező kiválasztása 2010 márciusában történt meg és elkezdődtek a földszinti, galéria szintű bontási és szerkezetépítési munkálatok. A szerződésben rögzített ütemterv szerint 2010. augusztus 31. a mechanikai és kémiai laboratórium átadási határideje, majd ezt követően november 30-ig kell elvégezni az épület hőszigetelését, december 31. a teljes átadás határideje.

A mechanikai és kémiai laboratóriumok várhatóan szeptemberben veszik birtokba az új területeket.

A sikeres megvalósítást követően a CEMKUT Kft. szakembergárdája korszerű épületben, felszerelt laboratóriumokkal, európai szintű szolgáltatásokkal áll az építőipar rendelkezésére. ■



Földszint, galéria szerkezetépítés



Anyagvizsgáló

RENDEZVÉNYEK

Nemzetközi rendezvények cement és beton témákban

2010. szeptember 22–23.	ECRA Seminar: Trends in Secondary Abatement Technologies SCHWENK plant – www.ecra-online.org	Mergelstetten, Germany
2010. szeptember 26–29.	SCC2010: Production and Placement of SCC – http://www.civil.usherbrooke.ca/SCC2010/	Montreal, Canada
2010. október 5.	ECRA Seminar: Hydration of Blended Cements, ECRA – www.ecra-online.org	Düsseldorf, Germany
2010. október 11–13.	6th Conference DNI BETONU 2010 – http://www.dnibetonu.pl	Wisła, Poland
2010. október 13–15.	11th International Symposium on Concrete Roads – http://www.2010concreteroads.org	Seville, Spain
2010. október 20–22.	6th European Slag Conference, EUROSLAG – http://www.euroslag2010.eu/	Madrid, Spain

ECRA szemináriumokról és workshopokról szóló információk elérhetők: www.ecra-online.org. VDZ továbbképzési programjai elérhetők: www.vdz-online.de

BUSZFORDULÓ IS ÉPÜLT A HOLCIM-DÍJBÓL

Töretlen lendülettel folytatódik a Holcim-díjon elnyert támogatásokból megvalósult projektek átadása Lábatlan és Miskolc térségében egyaránt. A nyár eleji kedvezőtlen időjárási körülmények ellenére a tervezett munkákat komolyabb fennakadások nélkül, a kitűzött határidőre sikerült befejezni mindenhol.

Buszforduló épült Bajóton

Egy hosszú ideje fennálló balesetveszélyes helyzetet sikerült orvosolni Bajóton a 2010-ben, a jubileumi Holcim-díjon elnyert fődíj támogatásával. Elkészült ugyanis az a buszforduló és parkoló, melynek köszönhetően a várót biztonságos helyre tudták helyezni. 2009-ben, a kerékpárút beruházás kivitelezésekor nagy mennyiségű földet épített a városvezetés a töl-



A bajóti buszforduló ünnepélyes átadása



Az elkészült mű a kultúrház udvarát díszíti

tésbe, így sikerült kialakítani egy olyan helyszínt, ahová áttelepíthették a várót és kialakíthatták az új szakaszt. Az építkezési költségek több mint felét a Holcim-díjból tudta finanszírozni a bajóti önkormányzat.

„Több okból is nagyon örülünk a Holcim-díjnak, hiszen évtizedes problémát tudunk így megoldani. Ami miatt még nagyon fontos: kistélepülés lévén nagyon szűkösek az erőforrásaink, így minden támogatásnak rendkívüli módon örülünk, főleg egy ilyen mértékű segítségnek. Egymillió forintot ma egy kistélepülés a költségvetéséből rendkívül nehezen tud kigazdálkodni.”

Tóth Zoltán, Bajót polgármestere

Fafaragó tábor első alkalommal

A Hejőcsabai Fialatok Közhasznú Egyesülete a Holcim-díj pályázaton nyert összeget is felhasználva megrendezte az első „Fafaragó tábort”. A június 7-től 16-ig tartó tábor célja, hogy a Gárdonyi Géza Művelődési Ház udvará-

ra a korábban megvásárolt faanyagokat felhasználva díszkaput készítsenek.

„Nagyon boldogok vagyunk, hogy sikerült a tábort megszerveznünk, és hogy az elkészült fafaragványok ilyen gyönyörűre sikerültek. A mestereink a két hét alatt végig keményen dolgoztak, hogy a művek időben elkészülhessenek. Ezúton szeretnék köszönetet mondani minden résztvevőnek: fafaragó művészeinknek, Szondy Sándornak, Andresik Remónak, Mazúr Józsefnek, asztalos mesterünknek, Daruka Mihálynak, valamint a többi közreműködőnek, akik segítettek az elkészült alkotások helyükre kerülésében.”

Varga Béla, Hejőcsabai Fialatok Közhasznú Egyesületének elnöke.

A közel kéthetes éjjel-nappal folyó munkának meg is lett az eredménye. Szondy Sándor – népi iparművész, a népművészet mestere – irányítása alatt a kezdetben formátlan faanyagokból valódi mesterművek születtek: egy gyönyörű díszkapu és két információs tábla.



A kapu kifaragása nagy szakértelmet igényelt

A HOLCIM EURÓPA EGYIK LEGRANGOSABB ÜZLETI VERSENYÉN KÉPVISELI MAGYARORSZÁGOT

European Business Awards™

EUROPEAN BUSINESS AWARDS 2010

This is to certify that
Holcim Hungaria Zrt.
has been selected to represent
Hungary
as one of its 10 Country Representatives in The European Business Awards 2010.

Authorised by Adrian Tripp, CEO and Philip Forrest, Chairman of Judges on behalf of The European Business Awards.

REWARDING AND RECOGNISING BUSINESS SUCCESS, INNOVATION AND BUSINESS ETHICS

Headline Sponsor:
HSBC
The world's local bank

Sponsors:
Infosys
POWERED BY INTELLECT
DRIVEN BY VALUES

RSM International
global excellence in audit, tax & consulting

UK
TRADE & INVESTMENT
www.uktradeandinvestment.gov.uk

Adrian Tripp
Chief Executive UK

Philip Forrest
Chairman of Judges

A díjat a felelősen cselekvő vállalatok kaphatják meg

A Holcim Hungária Zrt. képviseli Magyarországot a European Business Awards idei versenyén. A Holcim számos más nagyvállalat közül került kiválasztásra, hogy Magyarország nagyköveteként szálljon versenybe a megmérettetés következő fordulóját jelentő Ruban d'Honneur jelölésért. A European Business Awards döntőjének győzteseit november 16-án Párizsban hirdetik ki.

A European Business Awards immár negyedik alkalommal ismeri el azon vállalatokat, amelyek kiemelkedő teljesítményükkel bizonyították, hogy képesek a díj alapelveivel azonos üzleti gyakorlatot folytatni. A bíráló bizottság olyan vállalatok jelölését várta, amelyek élen járnak az innováció, a kiváló üzleti gyakorlat és a fenntarthatóság területén.

A European Business Awards azokat a vállalatokat díjazza, amelyek innovációs törekvéseik és kereskedelmi sikereik elérése közben felelősen cselekszenek, és pozitív hatással vannak arra a környezetre, amelyben maguk is működnek. A 99 résztvevő vállalat összesített eredménye 2009-ben meghaladta az 570 milliárd eurót, 56 százalékos profitnövekedést elérve.

IUCN IRODAHÁZ

A Holcim közreműködésével épült meg Európa legzöldebb irodaépülete, az IUCN Természetfenntartó Központja, a svájci Gland városában.

Megfelel a szigorú előírásoknak

2010. június 24-én nyílt meg az IUCN (International Union for Conservation of Nature) új irodaháza Glandban. Az épületet a zürichi székhelyű AGPS tervezte és építette az alacsony energiafogyasztásra vonatkozó Swiss Minergie-P szabványoknak, és a zöld épületek tervezésére és építésére vonatkozó Minergie-Eco szabványoknak megfelelően. Köszönhetően a szigorú előírás-

sok betartásának a tervezés során és az építkezés teljes ideje alatt az irodaház jó eséllyel pályázik az US Green Building Council's LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) platina tanúsítványára, melynek megszerzésével igazoltan Európa egyik legzöldebb épülete lesz.

Felelős partnerekkel

A tervezők fenntarthatóság iránti elkötelezettsége a tervezés és az építkezés minden szakaszában megmutatkozott, így a partnerek és beszállítók kiválasztásakor is előnyben részesítették azokat a vállalkozásokat, akiknek törekvése és működése nagymértékben összehangolható az IUCN elveivel. Ennek a szűk



Az irodaház 40%-ban újrahasznosított betonból készült

körnek volt tagja a Holcim Ltd. és a Holcim Switzerland is, akik az építkezéshez hőszigetelő és újrahasznosított betonnal járultak hozzá. Az újrahasznosított beton a törmelékbeton betongyártás során adalékanyagként történő felhasználásával készül. Az újrahasznosított beton a teljes felhasznált betonmennyiség mintegy 40%-át tette ki.

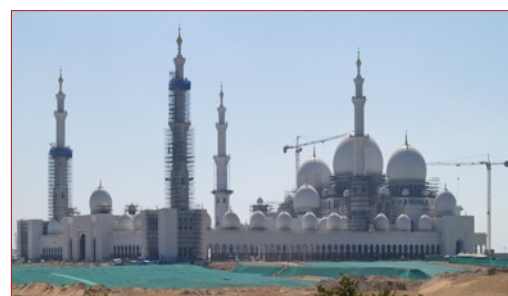
BETONMECSET A SIVATAGBAN

A helyiek az Öböl hófehér gyöngyének nevezik az Egyesült Arab Emírátsok fővárosában, Abu Dhabiban található Zajed sejk mecsetet. A muszlim világ nyolcadik legnagyobb temploma, több Guinness-rekord birtokosa, meglepő módon szinte teljes egészében betonból készült.



A közel negyvenezer hívő befogadásra alkalmas épület európai, amerikai és arab cégek közös erővel építették fel a 2000-es évek elején, hivatalosan a 2007-es Ramadán-ünnepségsorozat zárásaként adták át. Az épület szerkezete és falai vasbetonból készültek, ennek során közel 120 000 m³ betont és 33 000 m³ acélt használtak fel. Ezt a vázat burkolták be márvánnyal, így nyerte el az épület a végleges külsejét.

A hatalmas mecset tetejét 82 marokkói stílusú kupola díszíti, közülük a legnagyobb átmérője meghaladja a harminc métert. Ez az óriás a központi imacsarnok felett helyezkedik el, amely további két, nem hétköznapi berendezési tárgynak is helyet ad. A nyolcágú csillagra – vagyis Allah trónjára – emlékeztető alaprajzú terem padlóját egy több mint öt és félezer m²-es, kézi szövésű perzsaszőnyeg borít-



ja, a mennyezetről pedig egy 15 méter magas és közel ilyen széles, arannyal-rézbe bevont és kristályokkal díszített csillár szórja a fényt. A hatalmas világítótest teljes tömegét a vasbeton kupolaszerkezet tartja. Mindkét „bútordarab” mérete világrekordnak számít.

A mecset legnagyobb tere a központi udvar, amelyet ezernél is több észak-afrikai stílusú dupla oszlop vesz körbe. A hívők tízezreit befogadó hatalmas tér vakítóan fehér márványborítást kapott, amelyből látványosan kiemelkednek az oszlopok aranyozásai.

Források: dubaiqa.com; musliheritage.com

EZERARCÚ TERMÉSZET KÉPEKBEN



Makknyelű – Gerecsei Zoltán fotója

Az ENSZ által meghirdetett „fajok sokszínűsége” évéhez csatlakozva az Ezerarcú természet témában írta ki idej pályázatát a Holcim Hungária Zrt.

A pályázatra 46 munkatárstól közel 500 fotó érkezett, melyek között igazán kiemelkedő alkotások is szerepeltek. Kármán Balázs, Zsila Sándor

és Nagy Z. László, a fotózás művészetében elismert szakemberek választották ki a fotókiállításon bemutatásra kerülő alkotásokat.

A szervezők a fotókat az alábbi témakörökben várták:

- Tájvédelmi körzetek, nemzeti parkok
- Részletekben rejlő szépség
- Védett természeti értékeink
- Eltűnő félben lévő kincseink

Az alkotásokból az első kiállítás a 3. Holcim Családi Napon lesz, ahol a munkatársak szavazatai alapján választják ki a „közönségdíjas” művet.



Cementvilág
MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG · HUNGARIAN CEMENT ASSOCIATION

A MAGYAR CEMENTIPARI SZÖVETSÉG LAPJA

Kiadja: MCSZ 1034 Budapest, Bécsi út 120. • Levélcím: Budapest 1300 Pf.: 230 • Tel.: 06 1 250-1629, Fax: 06 1 368-7628 • Felelős kiadó: Szarkándi János, az MCSZ elnöke • Szerkeszti a Szerkesztőbizottság • Szerkesztőség: Arcus.Hu Kft. 2600 Vác, Hajnik Pál u. 1., Tel.: 06 27 300-764, E-mail: cementvilag@arcuskiado.hu • Nyomdai előkészítés: Arcus Stúdió • Nyomdai kivitelezés: Multiszolg Bt. • Felelős vezető: Kajtor István